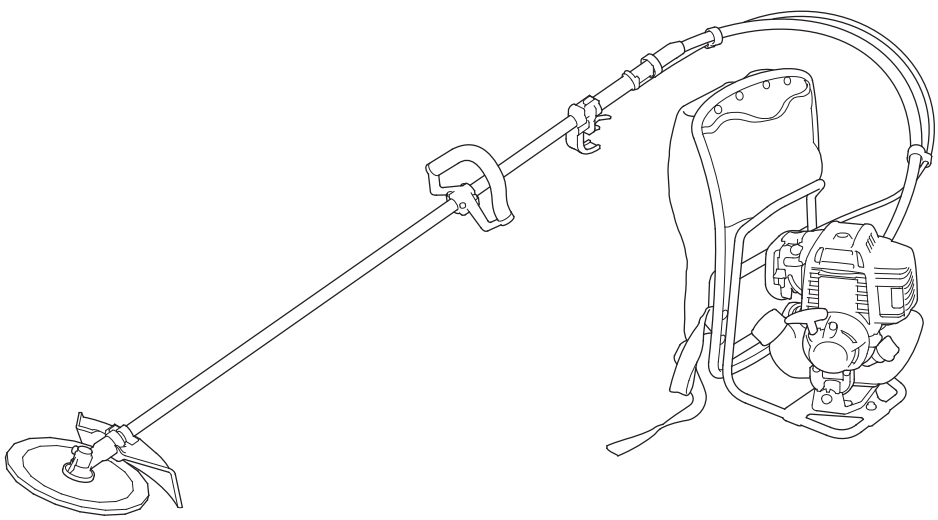
HONDA

汎 用 製 品

刈払機

UMR425

取扱説明書



お買いあげありがとうございます。
ご使用になる前に、必ずこの取扱説明書を
お読みください。

ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

お買いあげありがとうございます。

お買いあげいただきました商品や、サービスに関してお気づきの点、ご意見などがございましたら、お買いあげいただいた販売店にお気軽にお申しつけください。

● 本機は、ガソリン・4ストロークエンジンつき刈払機です。次表の用途区分に合わせ使用してください。枝打ち作業には、使用しないでください。

機種（タイプ）	ハンドル形式	本機の用途区分
UMR425（LWJT）	ループハンドル	草刈・笹刈用：雑草および笹、すすきなどに使用してください。

● 本機に付属している刈刃は、次表のように設定されています。刈刃は、それぞれの用途区分に従って使用してください。詳しくは、刈刃の説明書きに従ってください。

機種（タイプ）	設定刈刃の仕様	本機の用途区分
UMR425（LWJT）	直径230 mmチップソー Honda純正　品番7329	草刈・笹刈用：雑草および笹、すすきなどに使用してください。

刈刃は、本機に設定されたものを使用してください。設定以外の刈刃は、使用しないでください。
品番7329の刈刃を使用してください。
品番7329以外の刈刃は、本機に適合しない場合があり、思わぬ事故の原因となることがあります。

● 本機は、一部部品の組立てが必要です。ご使用前に組立ててください。（同梱部品の組付けかた：49 頁参照）
● 本機は右出し専用です。改造等は行わないでください。

は　じ　め　に

この取扱説明書は、お買いあげいただいた刈払機の正しい取扱い方法、簡単な点検および手入れについて説明しています。本機を運転する前に、この取扱説明書を良くお読みいただき、本機の操作に習熟してください。

安全に関する表示について

本書では、作業者や他の人が傷害を負ったりする可能性のある事柄を下記の表示を使って記載し、その危険性や回避方法などを説明しています。これらは安全上特に重要な項目です。必ずお読みいただき指示に従ってください。

⚠危険
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至るもの

⚠警告
指示に従わないと、死亡または重大な傷害に至る可能性があるもの

⚠注意
指示に従わないと、傷害を受ける可能性があるもの

取扱いのポイント
指示に従わないと、本機やその他のものが損傷する可能性があるもの

取扱説明書について

この取扱説明書は

- 本機を操作するときは、必ず身近なところに置いてください。
- 本機を貸与または譲渡される場合は、本機と一緒にお渡しください。
- 紛失や損傷したときは、お買いあげいただいた販売店にご注文ください。

この取扱説明書は、仕様変更などによりイラスト、内容が一部実機と異なる場合があります。

e-SPEC ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

e-SPECはHondaが「豊かな自然を次の世代に」という願いをこめた汎用製品環境対応技術の証です。

LEMA

本製品は、（社）日本陸用内燃機関協会の小型汎用ガソリンエンジン排出ガス自主規制に適合しています。

目　　次

安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう 3
　安全ラベル 7
サービスと保障について 9
各部の名称と取扱いをおぼえましょう 10
　各部の名称 10
　エンジンスイッチ 12
　始動グリップ 12
　チョークレバー 12
　スロットルトリガ（スロットル操作装置） 13
　緊急離脱レバー 14
エンジンをかける前に点検しましょう 15
　ガソリンの点検・補給 16
　エアクリーナ（空気清浄器）の点検 17
　エンジンオイルの点検・補給 18
　スロットルトリガの点検 19
　スロットルワイヤの点検 19
　緊急離脱レバーの点検 19
　離脱レバー固定バンドの点検 20
　離脱レバー位置の点検 20
　ギヤケース、刈刃の点検・清掃 21
　飛散防護カバーの点検 24
　フレキシブルシャフトの点検 24
　各締付け部の点検 24
エンジンのかけかた・とめかた 25
　エンジンのかけかた 25
　エンジンのとめかた 27
　エンジンがかかりにくいときは 27
刈払作業のしかた 28
　本機の背負いかた 28
　基本的な操作 30
　本機の降ろしかた 31
定期手入れを行いましょう 33
　定期点検整備項目 33
点検・整備 34
　エンジンオイルの交換 34
　エアクリーナ（空気清浄器）の清掃 36
　点火プラグの点検・調整・交換 38
　スロットルワイヤの調整 39
　燃料チューブの点検 40
　燃料タンク・燃料フィルタの清掃 40
　エンジン冷却フィンの点検・清掃 42
　エンジン設定回転の調整 42
　刈刃の交換 43
長期間使用しないときの手入れ 45
故障のときは 47
主要諸元 48
同梱部品の組付けかた 49

警告

あなたと他の人の安全を守るために次の指示に従ってください。

●作業を始める前に

- この取扱説明書を事前に読み、正しい取扱い方法を十分にご理解のうえ操作してください。
  刈刃については本書と共に、刈刃に付属する説明書きを事前に読み、これに従ってください。
- 本機を枝打ち作業に使用しないでください。
- 刈刃は、その用途区分に従って使用してください。（刈刃の用途区分は、表紙の裏側を参照）
- 間違いなく取扱うために各部の操作になれ、すばやく停止する方法を習得してください。
  また、緊急時、本機を身体からすばやく離すため、緊急離脱レバーの使用方法を習得してください。
- 適切な指示、説明なしでは絶対に誰にも本機を運転操作させないでください。また、子供には操作させないでください。事故や、機器の損傷が起こる原因となります。
- 本機を他人に貸す場合は、取扱い方法を良く説明し、取扱説明書を良く読むように指導してください。
- 過労や飲酒、薬物を服用して本機を使用しないでください。判断が鈍り重大な事故を引き起こすことがあります。
- 日常点検・整備を必ず行い本機を常に良好な操作状態にしておいてください。不具合な状態や問題のある状態で操作すると、ケガをしたり本機を損傷する原因となります。
  刈刃については、確実に取付けられていること、損傷がないことを確認してください。
- カバーやラベル類、その他の部品を外して操作しないでください。
  飛散防護カバーは、刈刃部からの飛散物が作業者に飛来しないようにするものです。飛散防護カバーを取外したり、正しい位置に取付けない状態で本機を使用しないでください。
- 誤った部品を取付けたり改造をしないでください。思わぬ事故の原因となることがあります。刈刃は、本機に設定されたものを使用してください。Honda純正品番7329（PART NO. 72511-VJ3-0130 BLADE, CUTTER）以外の刈刃は、本機に適合しない場合があり、思わぬ事故の原因となることがあります。
- ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。燃料を補給するときは必ずエンジンを停止して、エンジンが冷えてから換気の良い場所で行ってください。
- 燃料を補給するときや燃料タンクの付近では、タバコを吸ったり炎や火花などを近づけないでください。
- 燃料はこぼさないように注意して所定のレベルを超えないように補給し、燃料タンクキャップを確実に締めてください。もし燃料がこぼれた場合はきれいに拭き取り、良く乾かしてからエンジンを始動してください。
- 燃料を補給後、エンジンを始動する場合、燃料を補給した場所から3 m以上離れてください。
- 屋内や換気の悪い場所ではエンジンをかけないでください。有害な一酸化炭素がたまってガス中毒を引き起こすおそれがあります。
- 夜間や悪天候などで視界の悪いときは、本機を使用しないでください。事故の危険性が高くなります。
- 急傾斜地では本機を使用しないでください。急傾斜地は滑りやすく、転倒するおそれがあります。
- 飛来物や衝撃による事故防止のため、作業の前に、作業範囲内の石、空き缶、板切れ、針金、ガラスなど全ての異物を取り除いてください。
- 本機を持ち運ぶときは、エンジンを停止し、刈刃の回転が止まったことを確認して、刈刃に刈刃カバーを取付けてください。

警告

● 服装について

長袖、長ズボンで身体に合った作業着を着用してください。作業着は、ボタンやファスナを確実に閉じてください。また、裾じまり、袖じまりをよくしてください。

さらに、腕カバーを着用してください。

ヒモのついた服、だぶだぶの服、ネクタイ、ネックレスなどは、着用しないでください。本機や雑草などにからまる原因となります。

髪の長い人は、髪を肩より上でまとめてください。

● 保護具について

・保護メガネ（ゴーグル）

刈刃部から飛んでくる物から目を保護するため、保護メガネを着用してください。

・保護帽（ヘルメット）

頭上の木の枝や、落下物から頭を保護するため、保護帽を着用してください。

・フェースシールド

飛来物や飛散物から顔を保護するため、フェースシールドを着用してください。

・耳覆い（イヤーマフ）・耳栓

騒音から聴力を保護するため、耳覆いや耳栓などの聴力保護具を着用してください。

・防振手袋

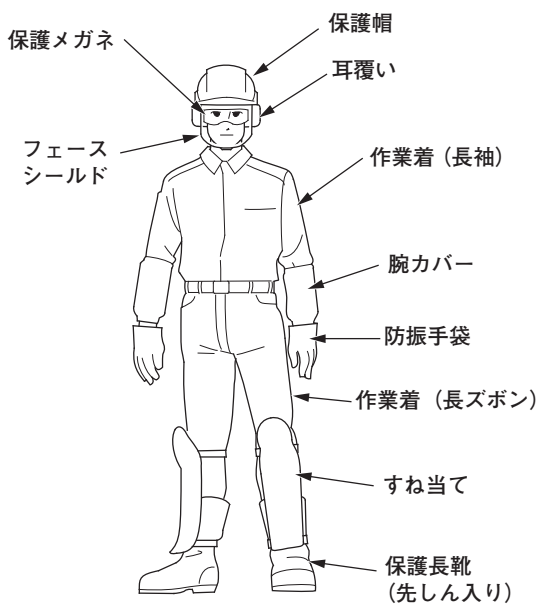
手の保護のため、防振手袋を着用してください。

・保護長靴

刈刃部から飛んでくる物から足を保護するため、底に滑り止めのついた保護長靴（先しん入り）を着用してください。作業靴（先しん入り）を着用する場合、すね当てを併用してください。

・防塵マスク

アレルギー性鼻炎（花粉症）などの症状が出やすい人は、花粉の吸い込みを減らすため、薬局などで売っている使い捨て防塵マスクの着用をおすすめします。

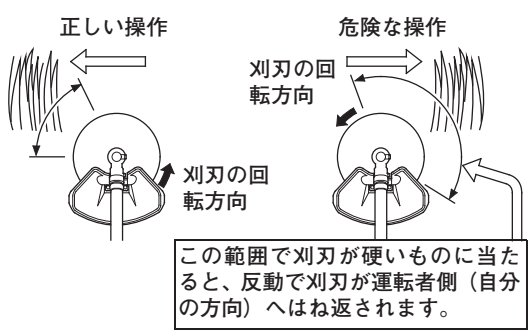


警告

●作業中

- 本機を背負うとき、刈刃を地面に接触させないでください。また、スロットルトリガに触れないでください。刈刃が回転し、思わぬ事故の原因となることがあります。
- 作業者を中心に半径15 m以内の範囲に人や動物を近づけないでください。事前に人や動物がいないことを確認し、近づいてきた場合エンジンを停止し刈刃の回転を止めてください。
  作業を補助する人、協同作業を行う人も15 m以上離れて作業してください。なお、事前にエンジン停止などの合図を決め、作業時に使用してください。
  回転する刈刃に触れると大ケガをします。また、飛散物でケガをするおそれがあります。
- 作業中は、刈刃部をヒザより高く持ち上げないでください。
  刈刃部からの飛散物が目や顔に当たる可能性が高くなります。
- 本機が突然に異常な振動を起こしたら、直ちにエンジンを停止してください。突然の振動は、刈刃などの損傷や、ネジのゆるみなどの故障が考えられます。
  故障の原因を調べ、修理するまでエンジンをかけないでください。
- 刈刃に針金などがからまると、針金などがムチのように振り回されます。直ちにエンジンを停止し、針金などを取り除いてください。
- 本機を地面に置く前に、エンジンを停止し、刈刃の回転が止まったことを確認してください。スロットルトリガを戻し、エンジンをアイドリング状態にしても、直後は刈刃が惰性で回転しています。
- スロットルトリガを戻し、エンジンをアイドリング状態にしても、刈刃が回転しつづける場合は異常です。アイドリング回転数の調整が必要です、お買いあげ販売店にご相談ください。
- 刈刃を地面にくい込ませないでください。石などが飛散し飛んでくるおそれがあります。
- 刈刃を石、樹木、杭、コンクリート構造物などの硬質固定物に接触させないでください。
  刈刃が硬質固定物などの障害物に接触した瞬間、刈刃部がはね返される、キックバックが起こります。キックバックが起こると、本機が思わぬ動きをするため、正常な操作ができなくなるおそれがあります。
  また刈刃が損傷したり、障害物が砕けたりして、破片が飛散するおそれがあります。

- 刈刃が障害物に接触した場合、直ちにエンジンを停止してください。刈刃の回転が止まった後、刈刃の損傷を点検してください。刈刃にヒビ、曲り、過熱による変色、極端な磨耗など損傷がある場合は、使用できません。
  ヒビの入った刈刃を使用すると、刈刃の破片が飛散するおそれがあります。
- 刈払い時の刈刃の動かしかたは、右から左に操作してください。逆に左から右へ操作するとキックバックにより危険な現象が起きます。この操作はしないでください。



警告

● 振動と冷えによる傷害について
刈払機を操作する人の体質によっては、指にチクチク・ヒリヒリする痛みを感じ、さらには指先が白くなり感覚がなくなる症状が現われることがあります。これらの症状は、原因が振動と冷えに関係あるとされています。症状の現われる限度が未解明であるため、次の項目をお守りください。
・刈払機での作業時間を制限してください。
１日の作業を刈払機を使用するものと、他の作業とを組合わせ、振動を受ける時間を減らしてください。
・身体を温かく保ってください。特に手、手首、腕を温かくしてください。
・血行をよくするため、ひんぱんに休息をとり、腕の運動を行ってください。
また作業時間内の喫煙は、やめてください。
・指に不快感、赤み、腫れが現われた場合や、指が白くなったり、指の感覚がなくなったことのある場合は、医師の診察を受けてください。

● 反復作業による傷害について
一定の反復する動きを長く続けると、反復作業による傷害のおそれが高くなります。傷害の原因を減らすため、次の項目をお守りください。
・手首を曲げたまま、伸ばしたまま、ひねったままの状態で作業を行わないでください。
・反復作業の影響を最小限にするため、定期的に休息をとってください。
・また反復作業を行うときは、ゆっくりとゆとりをもって作業してください。
・指、手、手首、腕にズキズキする痛みやマヒを感じた場合は、医師の診察を受けてください。

● （参考）国有林では、作業者の健康管理のため次のような基準が設けられています。
作業は連続３日を限度として

１回の連続作業時間	30分	以内
１日の作業時間	２時間	以内
１週の作業日数	５日	以内
１月の作業時間	40時間	以内

● 休憩などで運転を中断するときは、刈刃を下に向けて本機を水平に置いてください。
気温が高いときに、燃料給油キャップがガソリンに浸かった状態で放置すると、燃料タンク内の空気が膨張してキャップからガソリンがにじみ出ることがあります。

●作業が終わったら

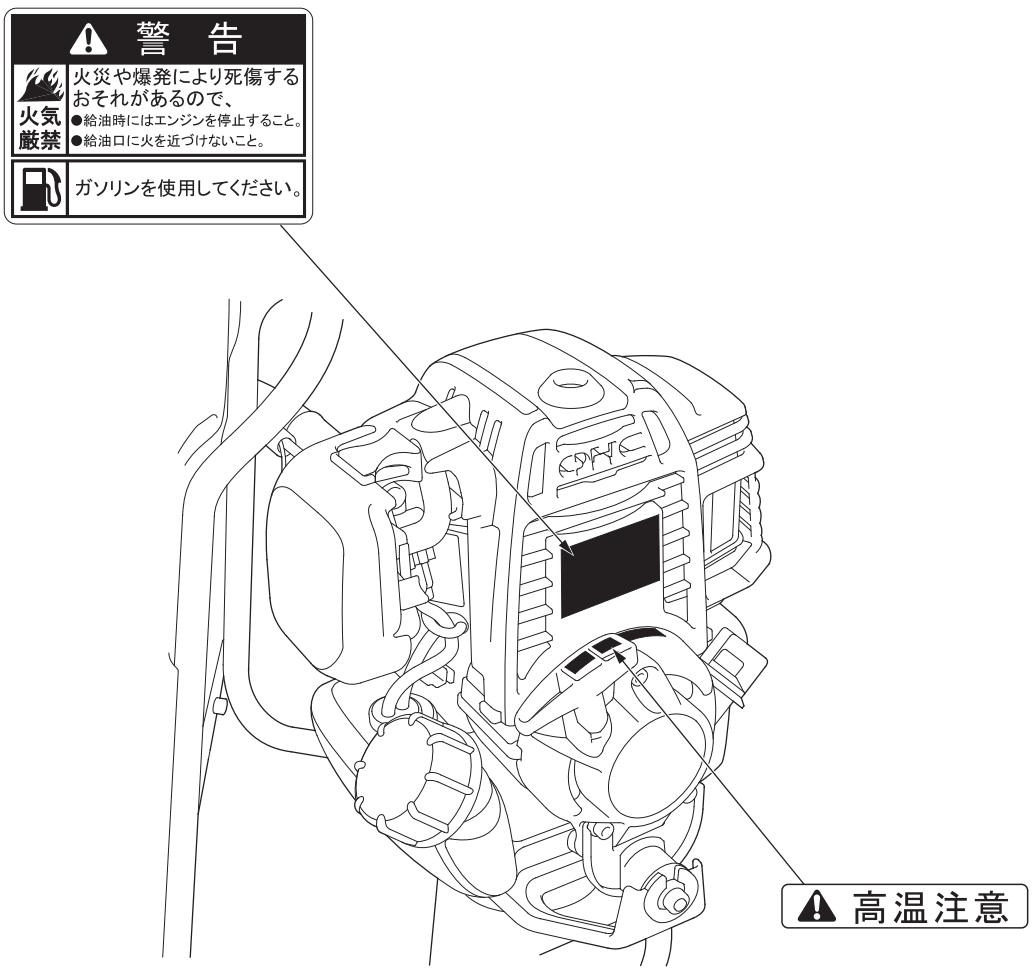
● 各部の点検・調整・清掃を行うときは、エンジンを停止し、各部が十分に冷えてから行ってください。作業は“作業前点検”を参照してください。(33 頁参照)
● 保管や運搬する前に、燃料タンク内の燃料を抜き取ってください。本機は火気のないところに保管してください。
また抜いた燃料は引火しやすく火災や爆発の危険があります。所定の燃料タンクなどに入れ、保管してください。
● 保管するときは、刈刃に刈刃カバーを取付けてください。

●安全ラベル

本機を安全に使用していただくため、本機には安全ラベルが貼ってあります。安全ラベルを全て読んでからご使用ください。

ラベルははっきりと見えるように、きれいにしておいてください。

本機に貼ってあるラベルが汚れ、破れ、紛失などで読めなくなってしまったときは、新しいラベルに貼り替えてください。また安全ラベルが貼られている部品を交換する場合は、ラベルも新しい物を貼ってください。安全ラベルはお買いあげ販売店にご注文ください。



⚠ 注　意

傷害事故防止のため、運転前に取扱説明書を読み、理解して正しく取扱うこと。

⚠ 注　意

使用運転前に、必ずオイル点検のこと。

⚠ 注　意

傷害事故防止のため、移動、保管時は刈刃カバーを取り付けること。

⚠ 警　告

キックバックによりケガをするおそれがあるので、障害物に刈刃を接触させないこと。

⚠ 警　告

傷害事故防止のため、保護具を必ず着用すること。

⚠ 警　告

刈刃からの飛散物によりケガをするおそれがあるので、人や動物を近づけないこと。

⚠ 警　告

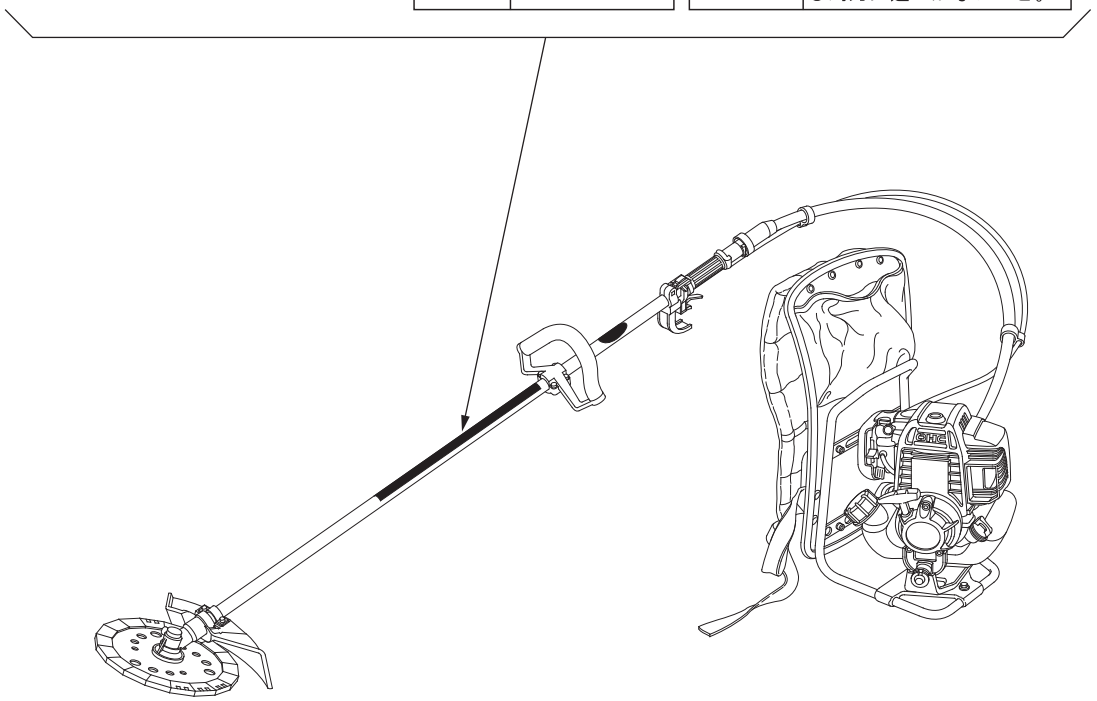
飛散防護カバーを取り外して使用すると死傷するおそれがあるので、必ず取り付けて作業すること。

⚠ 警　告

排気ガスによる中毒のおそれがあるので、換気の悪い所で使用しないこと。

⚠ 危　険

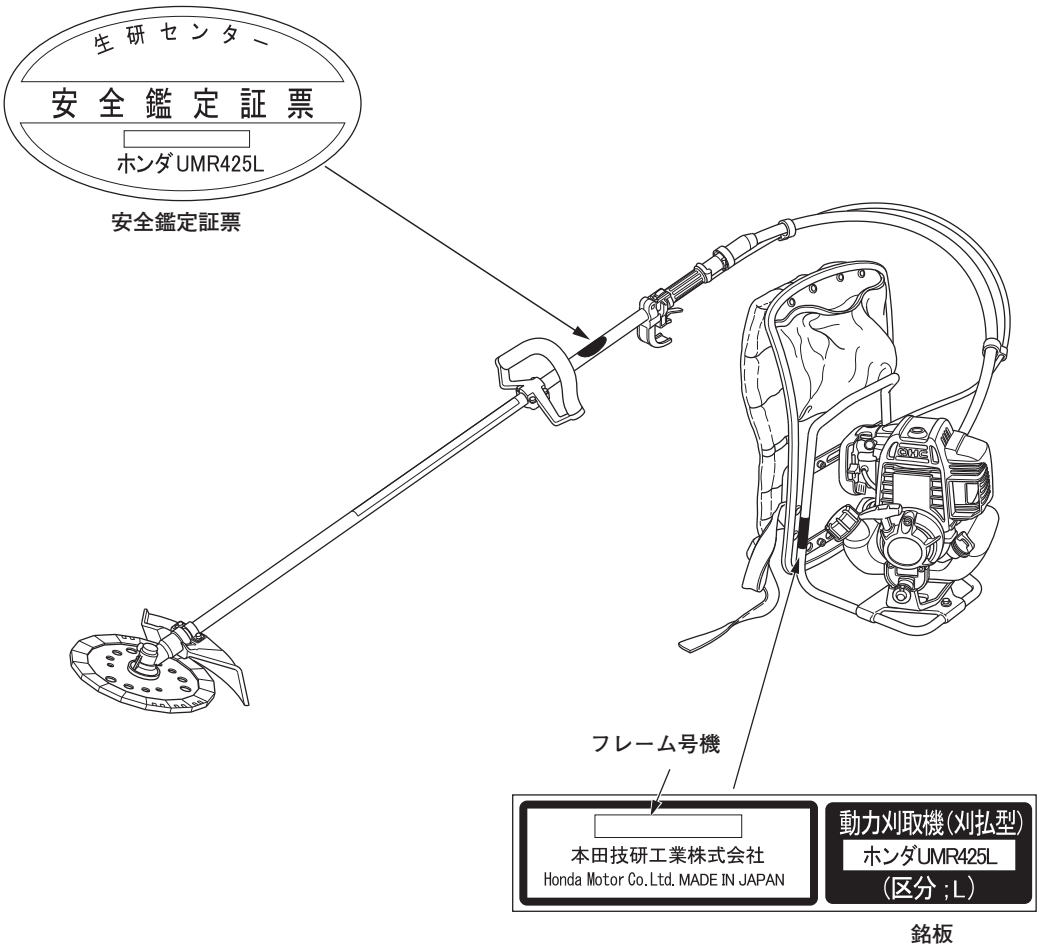
回転している刈刃にふれると死傷することがあるので、
- 全周360°半径15m以内に人や動物を近づけないこと。
- 刈刃に近づかないこと。



サービスと保障について

お買いあげいただきました商品について、ご使用中の故障やご不明な点またサービスに関するご用命は、お買いあげいただいた販売店にお申しつけください。

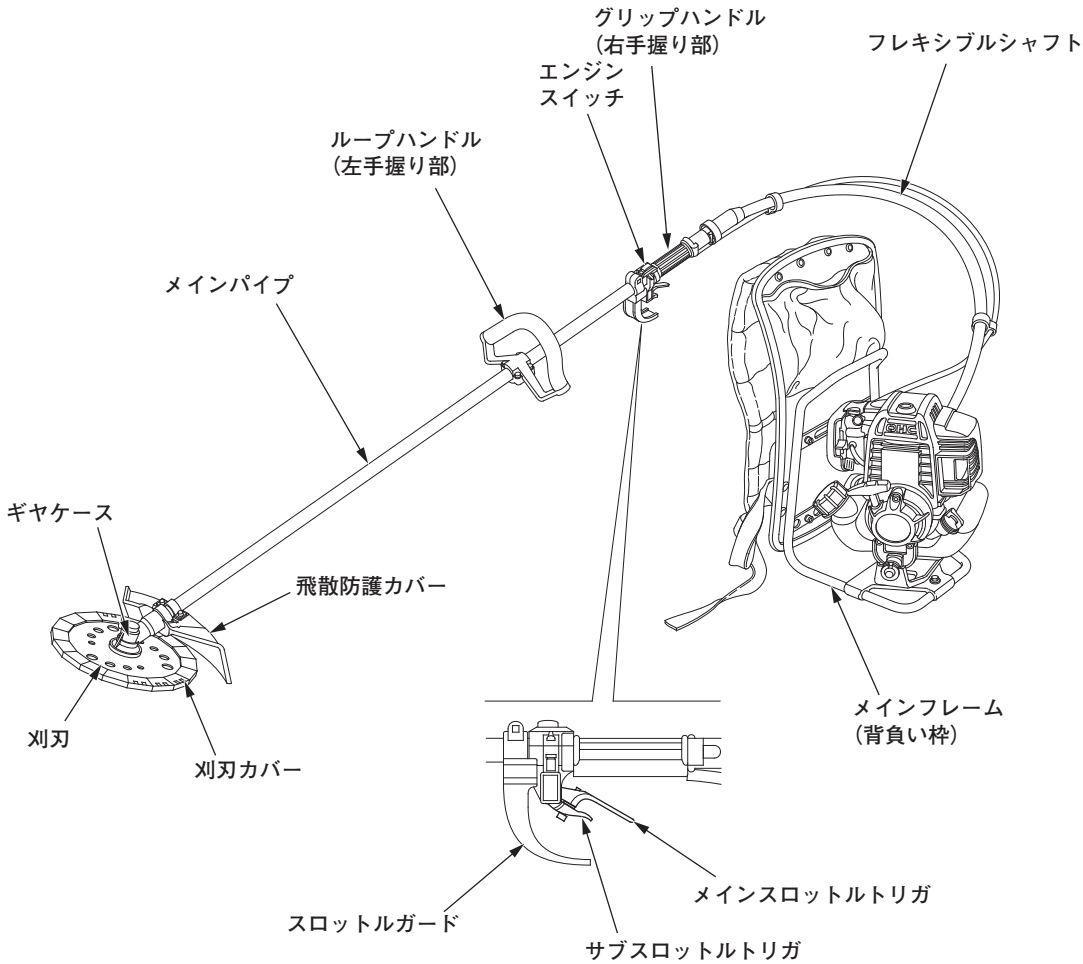
ご利用の際は商品名とフレーム号機をご連絡くださるようお願いいたします。

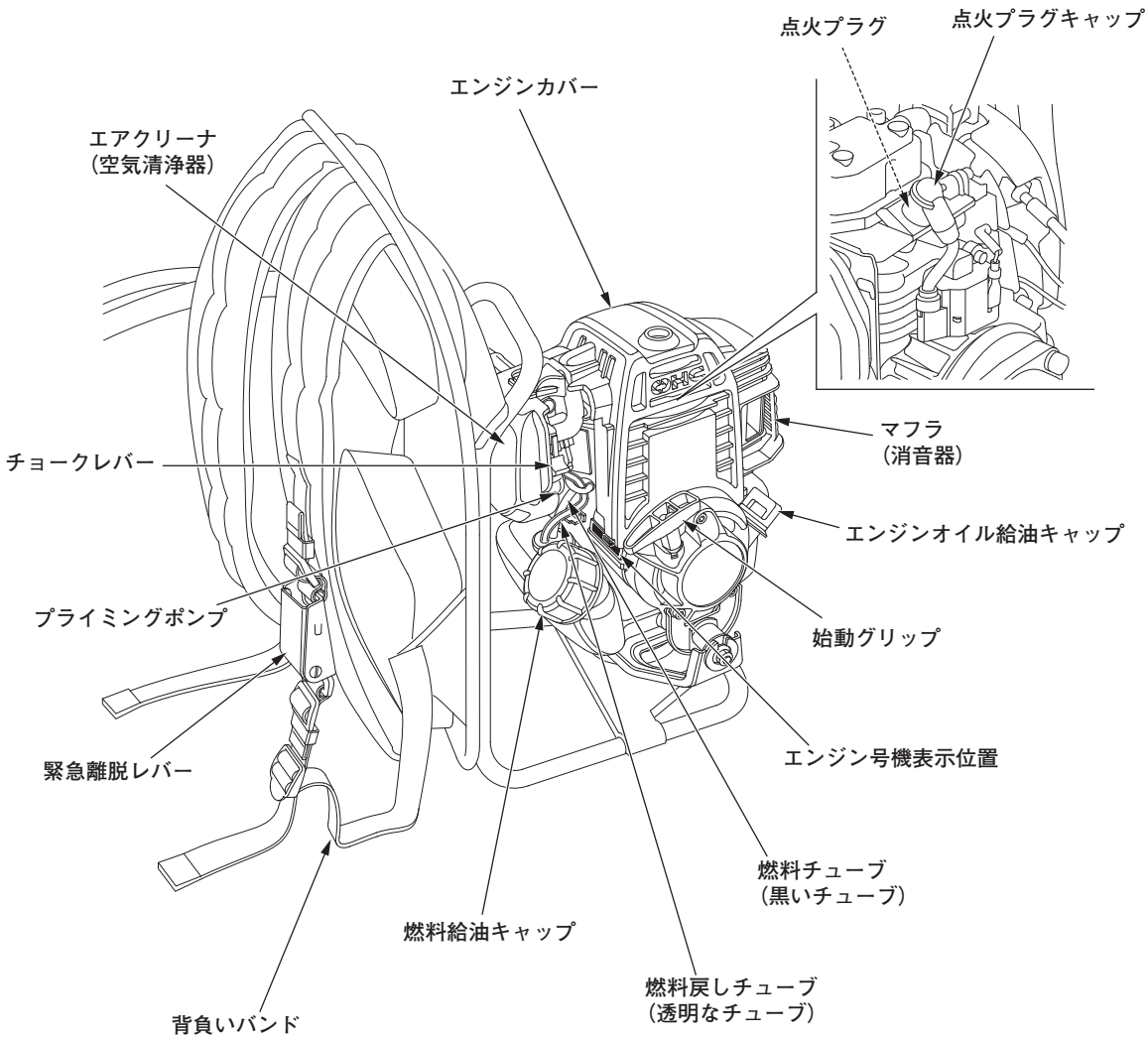


本機の改造や、仕様の限度を超える使用は保障の対象外になるのでご注意ください。(詳細は保証書をご覧ください。)

各部の名称と取扱いをおぼえましょう

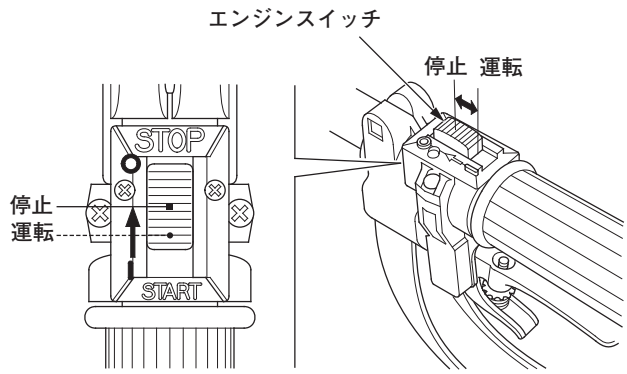
各部の名称




点火プラグ
点火プラグキャップ
エンジンカバー
エアクリーナ
(空気清浄器)
マフラ
(消音器)
チョークレバー
エンジンオイル給油キャップ
プライミングポンプ
始動グリップ
緊急離脱レバー
エンジン号機表示位置
燃料チューブ
(黒いチューブ)
燃料給油キャップ
燃料戻しチューブ
(透明なチューブ)
背負いバンド

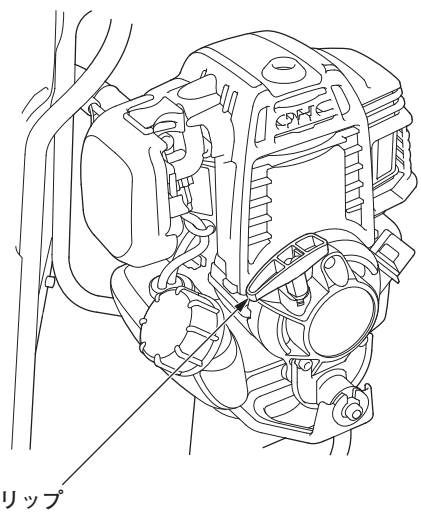
エンジンスイッチ

エンジンの運転、停止をするときに操作します。



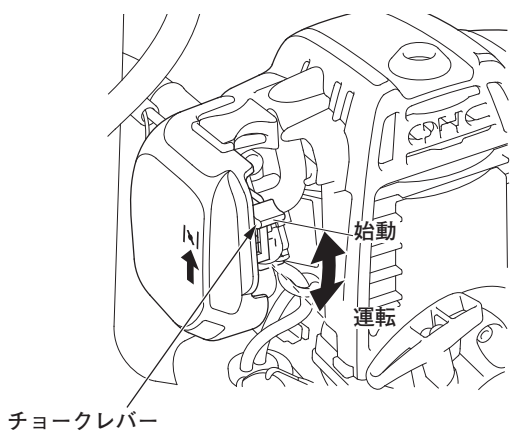
始動グリップ

エンジンを始動するときに操作します。



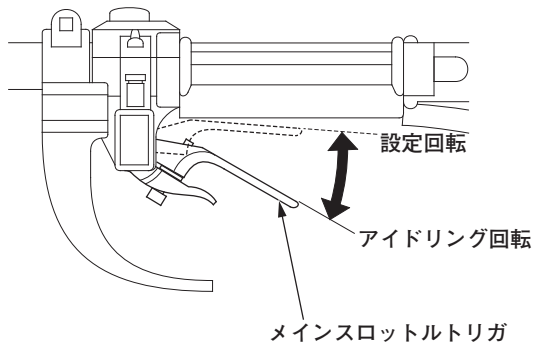
チョークレバー

始動時にエンジンが冷えているときにチョークレバーを**“始動”**の方向に操作します。



スロットルトリガ（スロットル操作装置）

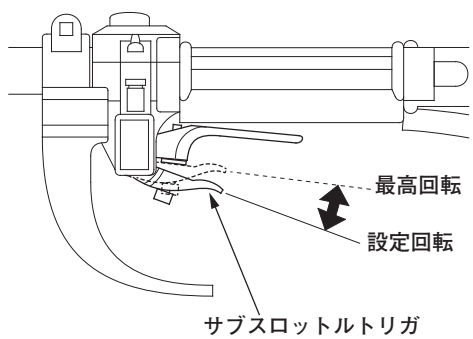
エンジン回転を調整することで、刈刃の回転速度を調整するものです。



● メインスロットルトリガ

・メインスロットルトリガを徐々に握ると、エンジン回転が速くなり、刈刃が回転し始めます。
さらに、メインスロットルトリガを握ると、エンジン回転と共に刈刃の回転が速くなり、トリガをグリップと共に握ると設定された速度で保持されます。

・メインスロットルトリガから手を離すと、エンジン回転が遅くなり、刈刃は惰性でしばらく回転した後、停止します。

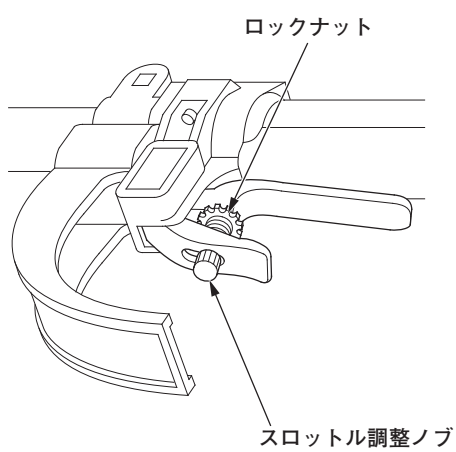


● サブスロットルトリガ

・メインスロットルトリガをグリップと共に握った状態で、さらにサブスロットルトリガを握ると、刈刃の回転がさらに速くなります。

・メインスロットルトリガはグリップと共に握ったままで、サブスロットルトリガから手を離すと、エンジン回転が設定された速度まで下がります。

・メインスロットルトリガおよびサブスロットルトリガから手を離すと、エンジン回転が遅くなり、刈刃は惰性でしばらく回転した後、停止します。



● スロットル調整ノブ

ロックナットをゆるめてスロットル調整ノブを回すと、メインスロットルトリガをグリップと共に握ったときの刈刃回転の設定回転が調整できます。（調整のしかた：42 頁参照）

緊急離脱レバー

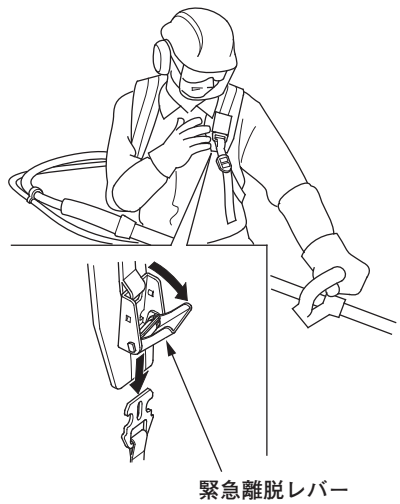
緊急時、本機を身体から離しやすくするためのものです。

緊急離脱レバーの操作部を前側に倒すと、背負いバンドが上下に分離します。

緊急離脱レバーの結合には背負いバンドがねじれないように表裏を確認し、カチッと音がするまで確実に行ってください。

● 通常時に本機を降ろす時にも使用できます。

・長期間使用しているとレバー操作の際、きしみ音が発生する事があります。機能上の問題はありませんが、きしみ音が気になる場合はレバー摺動部へ少量の潤滑剤を塗布してください。



エンジンをかける前に点検しましょう

⚠警告

点検は平坦な場所に本機を水平に置き、エンジンを止めて行ってください。誤ってエンジンがかからないようにエンジンスイッチが“停止”になっていることを確認してください。不安定な場所やエンジンを始動したまま点検を行うと、本機を損傷するばかりでなく、あなたや、あなたの回りの人に大ケガをさせるおそれがあります。

エンジンをかける前に、次の点検を行ってください。
点検の結果、異常がある場合、エンジンをかける前に修理してください。ご自身で修理できない場合は、お買いあげ販売店にご相談ください。

- ガソリンの点検・補給……16
- エアクリーナ（空気清浄器）の点検……17
- エンジンオイルの点検・補給……18
- スロットルトリガの点検……19
- スロットルワイヤの点検……19
- 緊急離脱レバーの点検……19
- 離脱レバー固定バンドの点検……20
- 離脱レバー位置の点検……20
- ギヤケース、刈刃の点検・清掃……21
- 飛散防護カバーの点検……24
- フレキシブルシャフトの点検……24
- 各締付け部の点検……24

ガソリンの点検・補給

⚠警告

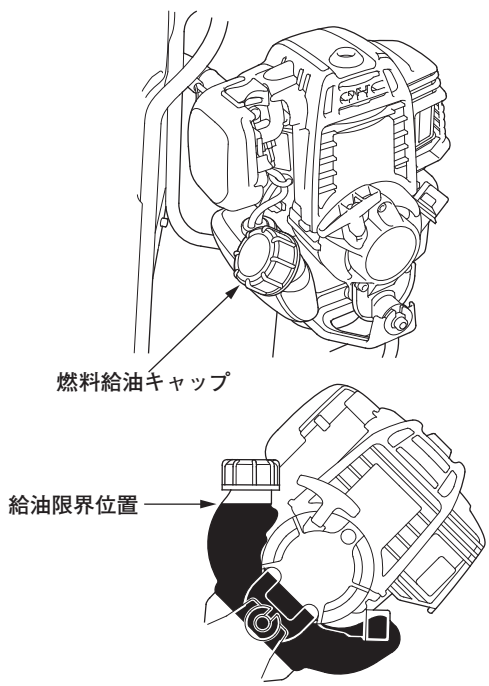
ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすおそれがあります。
ガソリンを補給するときは
・エンジンを停止してください。
・換気の良い場所で行ってください。
・火気を近づけないでください。
・身体に帯電した静電気を除去してから給油作業を行ってください。
静電気の放電による火花により、気化したガソリンに引火しやけどを、負うおそれがあります。
本機や給油機などの金属部分に手を触れると、静電気を放電することができます。
・ガソリンはこぼさないように補給してください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全に拭き取り火災と環境に注意して処分してください。
・燃料は注入口の口元まで入れず給油限界位置を超えないように補給してください。入れすぎるとガソリンが燃料給油キャップからにじみ出ることがあります。

点検

燃料タンクの外側より液面の位置を確認し、ガソリンがあるか点検します。
ガソリンが少ない場合は、補給してください。

補給

1. 燃料給油キャップを少しゆるめ、燃料タンク内と外部との気圧差を取り除きます。燃料給油キャップを外し、燃料タンク内の空気を完全に抜きながら給油限界位置を超えないように補給します。空気が完全に抜けない場合、補給量が少なくなります。
2. 補給後、燃料給油キャップを取付けます。確実に締付けてください。また燃料給油キャップ取付け部より燃料漏れがないことを確認してください。



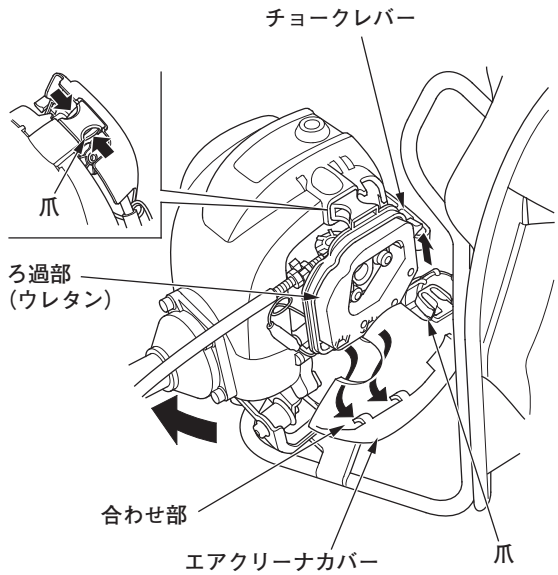
● 使用燃料：無鉛レギュラーガソリン

取扱いのポイント

・必ず無鉛レギュラーガソリンを補給してください。高濃度アルコール含有燃料を補給すると、エンジンや燃料系などを損傷する原因となります。
・軽油や粗悪ガソリンを補給したり、不適切な燃料添加剤を使うと、エンジンなどに悪影響を与えます。
・ガソリンにエンジンオイルを混合した、混合ガソリンを使用しないでください。本機に混合ガソリンを使用すると始動不良、出力低下、燃料系の詰まりの原因となります。
・ガソリンは自然に劣化しますので30日に1回、定期的に新しいガソリンと入れ換えてください。

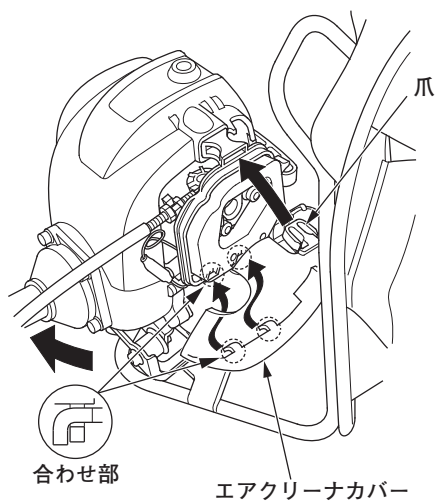
エアクリーナ（空気清浄器）の点検

1. チョークレバーを上げます。
2. エアクリーナカバーを取外します。
   ① エアクリーナカバーの取外しは、爪の両端をつまみ、手前に倒し上部を外します。
   ② エンジンを矢印の方向に一杯まで回し、下部の合わせ部を離してエアクリーナカバーを取外します。



3. ろ過部（ウレタン）の汚れを点検します。
   汚れがひどい場合は、ろ過部の清掃を行ってください。（清掃は36 頁参照）

4. エアクリーナカバーを取付けます。
   エアクリーナカバーの取付けは、２か所の合わせ部を組付け後、上部の爪を確実に組付けて行います。



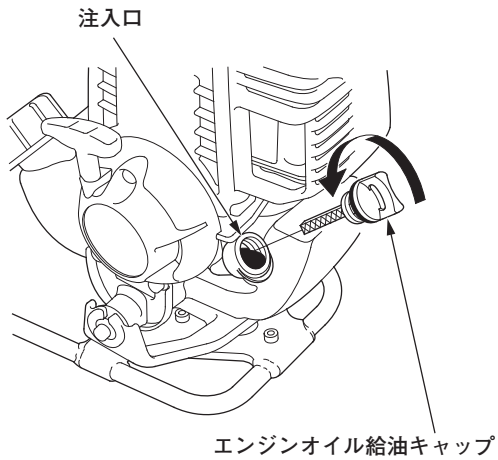
取扱いのポイント

- **エアクリーナカバーの取付けは確実に行ってください。取付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。**
- **エアクリーナカバーやろ過部（ウレタン）を装着しなかったり、取付けかたが悪いと、エンジンに悪影響を与える原因になります。**

エンジンオイルの点検・補給

点検

1. 本機を平坦な場所に置き、エンジンオイル給油キャップを外します。
2. 注入口の口元までオイルがあるか点検します。オイルが少ない場合は、補給してください。
3. エンジンオイルの汚れ、変色を点検します。汚れや変色が著しい場合は、エンジンオイルを交換してください。(交換時期､方法は34 頁参照)
4. 点検後、エンジンオイル給油キャップを取付けます。確実に締付けてください。



補給

1. エンジンオイル給油キャップを外し、新しいエンジンオイルを注入口の口元まで補給します。

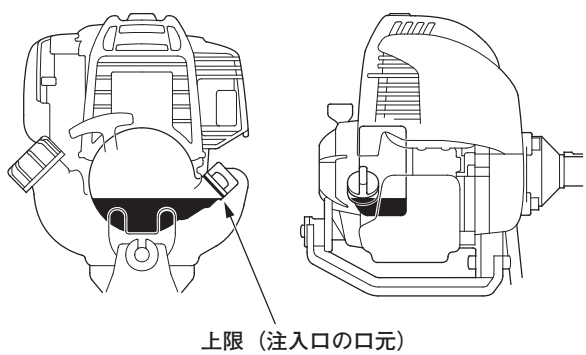
取扱いのポイント

エンジンオイルの補給はオイル容量が小さいため、少しずつ分けて注入してください。

2. 補給後、エンジンオイル給油キャップを取付けます。確実に締付けてください。

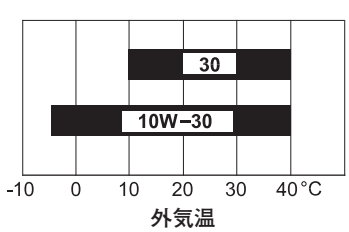
取扱いのポイント

エンジンオイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。



● 推奨オイル（4ストロークガソリンエンジンオイル）Honda純正ウルトラU汎用（SAE10W−30）またはAPI分類SE級以上のSAE10W−30オイルをご使用ください。

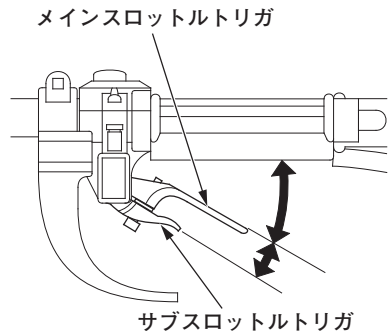
エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。



スロットルトリガの点検

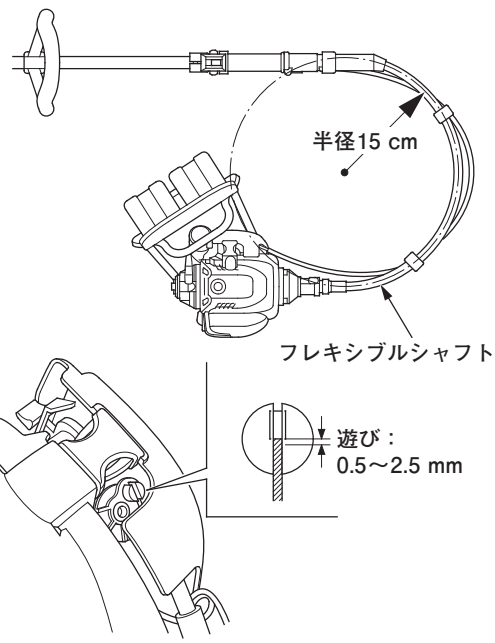
メインスロットルトリガおよびサブスロットルトリガが引っかかりなく、スムーズに作動することを確認します。

異常がある場合は、修理が必要です。お買いあげ販売店にご相談ください。



スロットルワイヤの点検

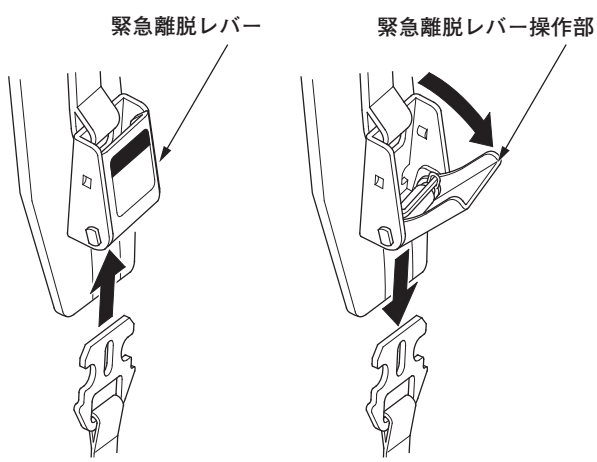
1. 図のように、フレキシブルシャフトが半径15 cmでU字状になるように本機を置きます。
2. スロットルトリガを軽く動かしながら、スロットルワイヤの遊びを点検します。
   遊び：0.5 ～ 2.5 mm
   遊びが規定値を外れている場合は、調整してください。（調整は39 頁参照）



緊急離脱レバーの点検

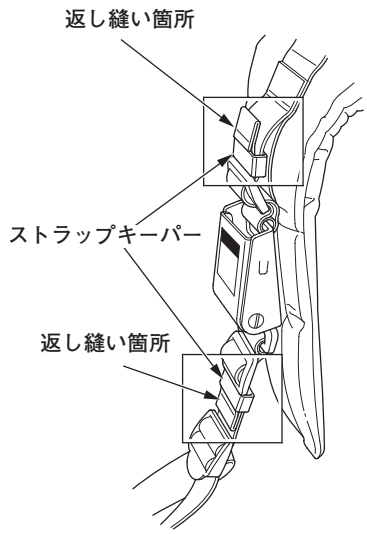
1. 緊急離脱レバーの操作部を前側に倒すと、上下に分離することを確認します。また、操作部がスムーズに動く事を確認します。
2. 上下に分離した状態で、緊急離脱レバーに曲がり、損傷、錆びなどがないこと、異物が侵入していないことを確認します。
3. 緊急離脱レバーの表裏を確認し、カチッと音がするまで確実に結合できることを確認します。

   異常がある場合は、修理または交換が必要です。お買い上げ販売店にご相談ください。

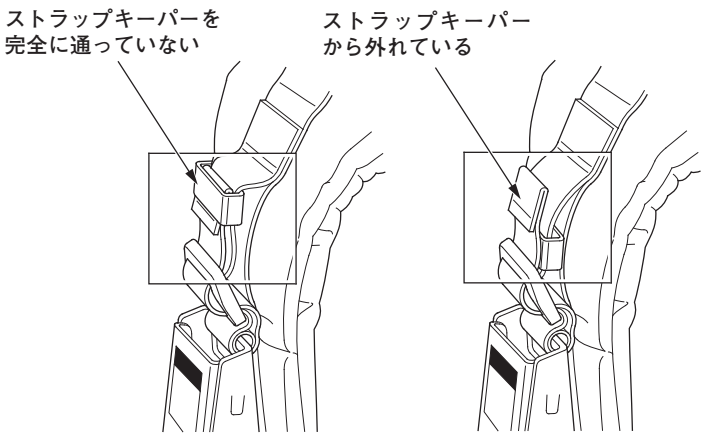


離脱レバー固定バンドの点検

バンドの固定効果を高めるため、ストラップキーパーを使用しています。
離脱レバー固定バンドの返し縫い箇所がストラップキーパーを通っている事を確認してください。
（離脱レバーの上側と下側にあります。）

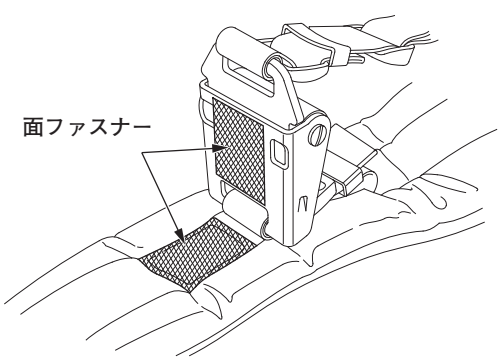


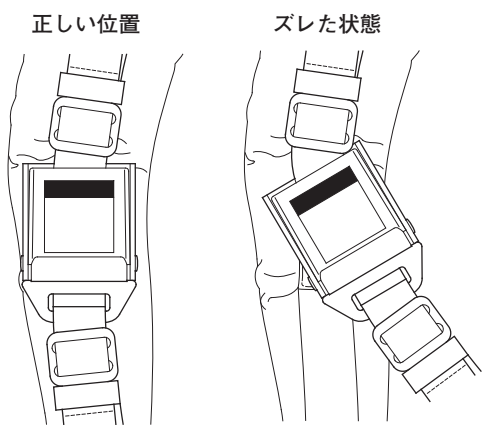
バンドの返し縫い箇所が、ストラップキーパーを完全に通っていなかったり、外れている時は完全に通った状態に戻してから使用してください。



離脱レバー位置の点検

離脱レバー裏側には離脱レバーのズレ防止のため、面ファスナーが付いています。離脱レバーがズレている場合は正しい位置に貼り直してください。





ギヤケース、刈刃の点検・清掃

⚠警告

・作業を安全に行うために、ギヤケース、刈刃の点検をエンジンをかける前に行ってください。チップの飛び、刈刃のゆるみ、刈刃のワレ、カケ、曲がり、過熱による変色、ギヤケースや刈刃の極端な磨耗、ガタなどを放置すると、刈刃が折損して飛び出し、作業者や付近にいる人に当たるなどして重大な人身事故を招くおそれがあります。

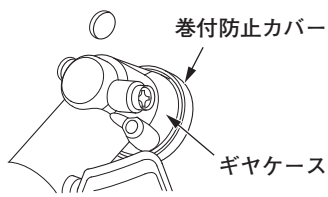
・ギヤケース、刈刃の点検をするときは、エンジンを停止してから厚手の手袋を装着して行ってください。刈刃でケガをするおそれがあります。

・目立て直し品の使用禁止

目立て直しの方法によっては、ワレ、カケの原因となりますので再使用はしないでください。必要な場合は新しい刃と交換してください。

ギヤケースの点検

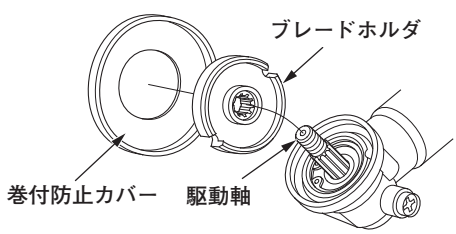
- ギヤケースと巻付防止カバーの間に草、ヒモなどが巻きついていないことを確認します。巻きついている場合は取り除いてください。
- 草、ヒモなどを取り除いた後に、ギヤケースと巻付防止カバーの間に泥、土などの異物が侵入していないかを確認してください。侵入している場合、刈刃を取外してギヤケースを清掃してください。清掃時は「ギヤケースの磨耗の点検」「駆動軸の点検」を行ってください。



● ギヤケースの清掃

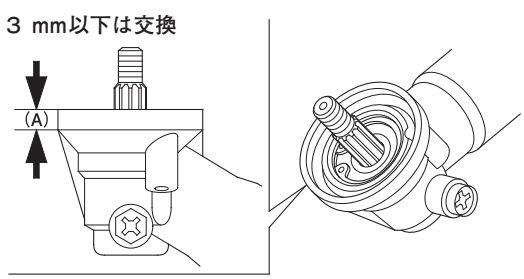
・ギヤケースと巻付防止カバーの間に草やヒモ、泥、土などの異物がある場合には以下の方法で清掃してください。

1. エンジンが停止していることを確認します。
2. 刈刃を取外します。(43 頁参照)
3. 巻付防止カバーとブレードホルダを取外します。
4. 巻付防止カバー、ブレードホルダおよび、駆動軸周りなどから草、ヒモや泥、土などを取り除きます。



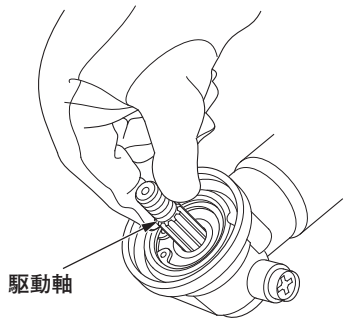
● ギヤケース磨耗の点検

・(A) 部が規定値以下になったらギヤケースの交換が必要です。交換はお買い上げ販売店にご相談ください。ギヤケースの (A) 部と、巻付防止カバーは、ギヤケースの内部への異物の侵入を防ぐ役割を持っています。

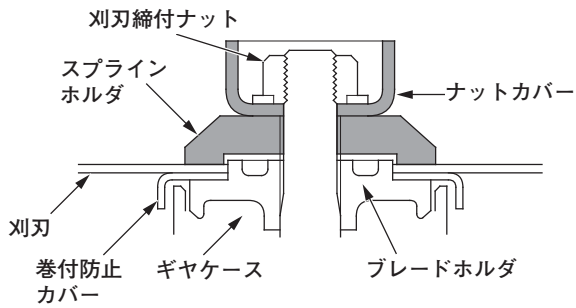


● **駆動軸の点検**

・駆動軸をつまみ、左右に力を加えて動かし、ガタがないことを確認します。ガタがある場合にはギヤケースの交換が必要です。交換はお買い上げ販売店にご相談ください。



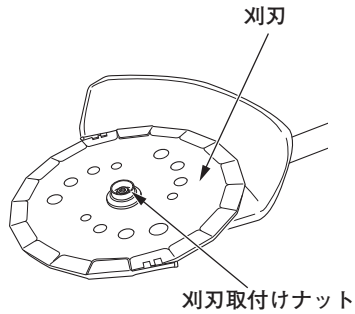
・以上の点検が終わりましたら、外した部品を右図の向きと順番で元通り確実に組付けます。



刈刃の点検

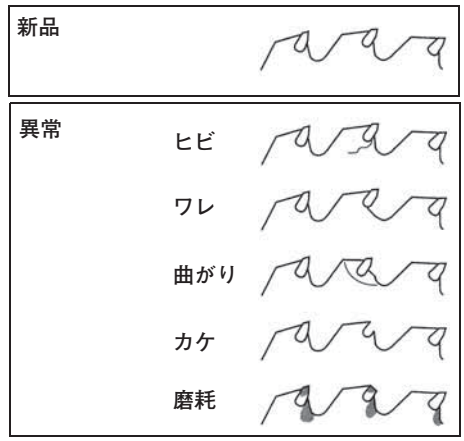
エンジンが停止している事を確認します。

● 刈刃の取付けナットまたはボルトにゆるみがないか点検します。
ナットまたはボルトにゆるみがある場合は、刈刃・スパークプラグ用レンチで確実に締付けてください。
(44 頁参照)
ご自身で正しく締付けられないときは、
お買いあげ販売店にご相談ください。



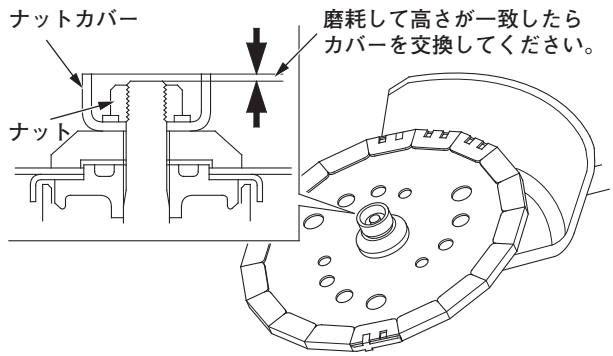
刈刃カバーを外します。

● 刈刃にヒビ、チップの飛び、刈刃のゆるみ、刈刃のワレ、カケ、曲がり、極端な磨耗、過熱による変色など異常がないか点検します。
刈刃に異常がある場合は、刈刃を交換してください。刈刃は、本機に設定されたものを使用してください。
(刈刃の設定は、表紙の内側を参照)
(刈刃の組付けは、43 頁参照)
ご自身で刈刃の交換ができない場合は、
お買いあげ販売店にご相談ください。



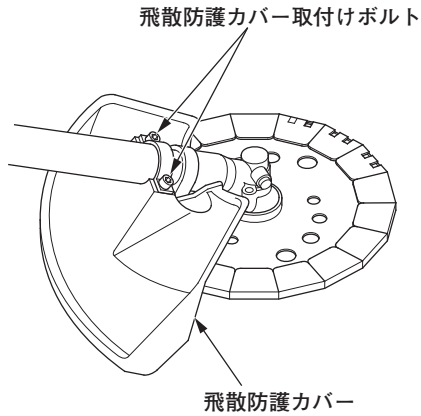
刈刃の点検と同時にナットカバーの点検を行ってください。

● ナットカバーの磨耗を確認します。
ナットカバーが磨耗して図のようにナットカバーが駆動軸・刈刃取付けナットの高さと一致した場合、ナットカバーを交換してください。



飛散防護カバーの点検

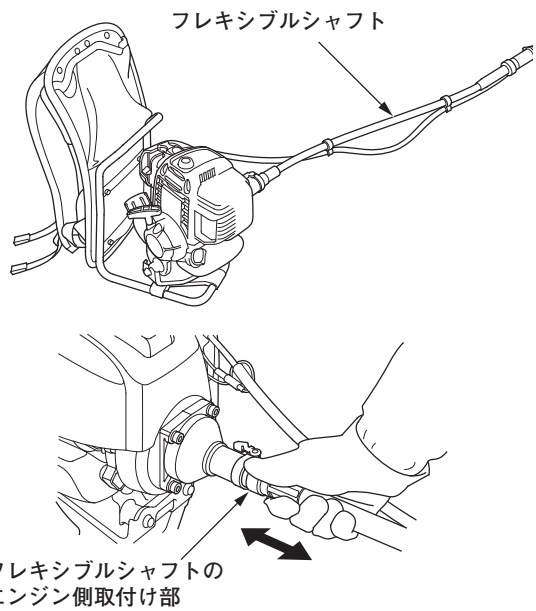
・飛散防護カバーの取付けボルトにゆるみがないことを確認します。
ボルトにゆるみがある場合は、六角レンチで確実に締付けてください。
・飛散防護カバーに損傷がないことを確認します。
飛散防護カバーに損傷がある場合は、交換してください。



フレキシブルシャフトの点検

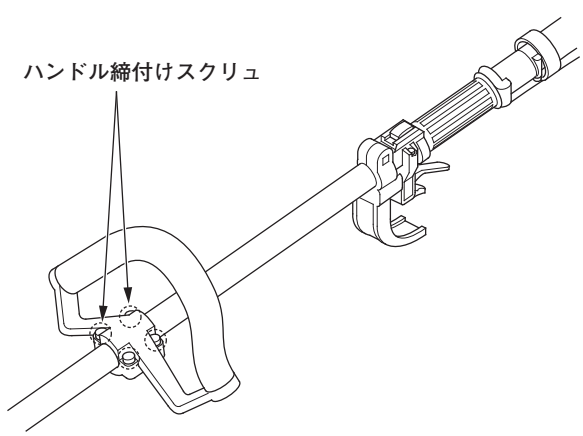
・フレキシブルシャフトの外周に切れ、ワレ、削れ、変色、変形など異常がないことを確認します。
異常がある場合は、交換が必要です。お買いあげ販売店にご相談ください。

・フレキシブルシャフトのエンジン側取付け部を前後に動かし、移動量が5 mm以下であることを確認します。
移動量が5 mmを超える場合は、修理が必要です。お買いあげ販売店にご相談ください。



各締付け部の点検

・各ボルト、ナットにゆるみがないことを確認します。
ボルト、ナットにゆるみがある場合は、確実に締付けてください。
・ハンドル締付けスクリュにゆるみがないことを確認します。
スクリュにゆるみがある場合は、ドライバで確実に締付けてください。



エンジンのかけかた・とめかた

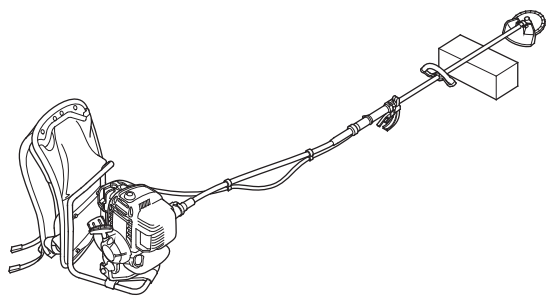
エンジンのかけかた

⚠警告

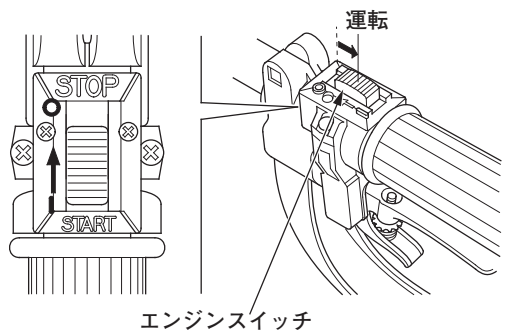
屋内や換気の悪い場所では、エンジンをかけないでください。有害な一酸化炭素がたまってガス中毒を引き起こすおそれがあります。

⚠注意

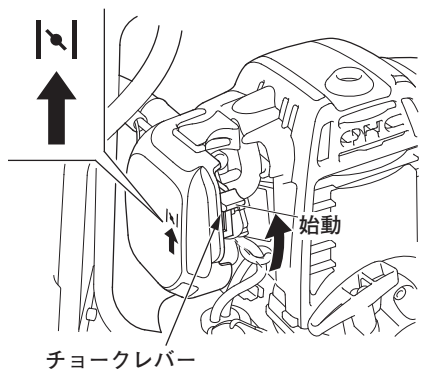
- **本機を背負った状態や空中に持ち上げた状態で、エンジンをかけないでください。本機が思わぬ方向に動き、脚などにケガをするおそれがあります。**
- **エンジンをかけるときは、本機の周囲に十分な広さをとり、人や動物などを近づけないでください。また周囲に障害物がないことを確認してください。**
- **本機を障害物のない場所に置き、刈刃が地面や他の物に触れないことを確認してください。**



1. エンジンスイッチを**“運転”**の位置にします。



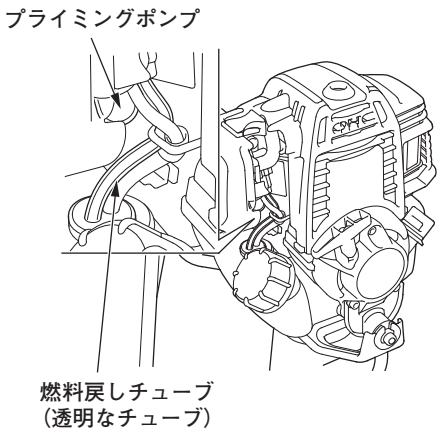
2. 寒いときやエンジンが冷えているときは、チョークレバーを上げ**“始動”**の位置にします。
   ・エンジンが暖まっているときは、チョークレバーを下げた位置で始動します。



3. 燃料戻しチューブ（透明なチューブ）の内側でガソリンが移動するまでプライミングポンプを押します。

取扱いのポイント

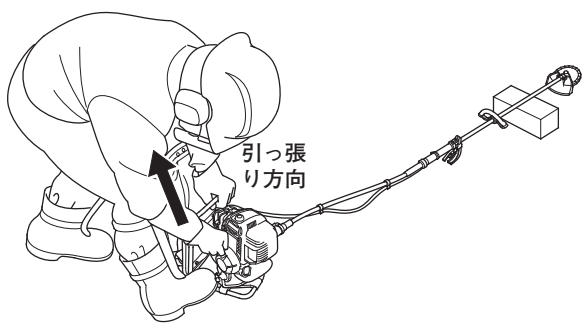
・プライミングポンプを押しすぎても余分な燃料は燃料タンクに戻ります。
押す回数が少ないと始動不良の原因になりますので、十分に押してください。
・プライミングポンプを押してガソリンが移動した後は、エンジンが始動するまでスロットルトリガを操作しないでください。始動グリップを引く回数が増えたり、始動しにくくなることがあります。



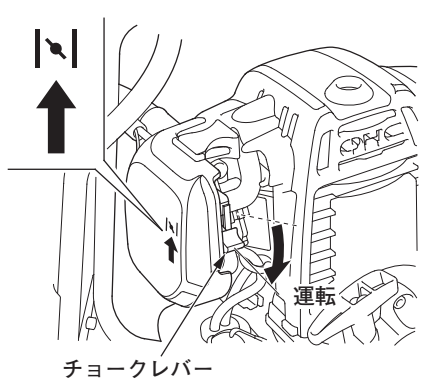
4. メインフレーム（背負い枠）の下部を片足で踏み、左手で本機をしっかり押えます。この状態で、右手で始動グリップを静かに引き、重くなるところで止めます。次に矢印方向に強く引っ張ります。始動グリップは手を添えて静かに戻してください。

取扱いのポイント

・始動グリップは勢いよく引いてください。始動時のエンジン回転が速くなると、点火火花が飛びエンジンがかかります。始動グリップを引く勢いが弱くてエンジン回転が遅いとエンジンがかからないことがあります。
・始動グリップを引き上げた位置から手を離さないでください。グリップや回りの部品を破損することがあります。
・運転中は始動グリップを引かないでください。エンジンに悪影響を与えます。



5. チョークレバーを**“始動”**の位置で始動したときは、エンジン回転が安定することを確認しながら徐々にチョークレバーを下げ**“運転”**の位置にします。
6. ２ ～ ３分間暖機運転を行います。



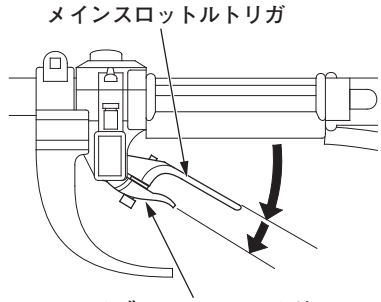
エンジンのとめかた

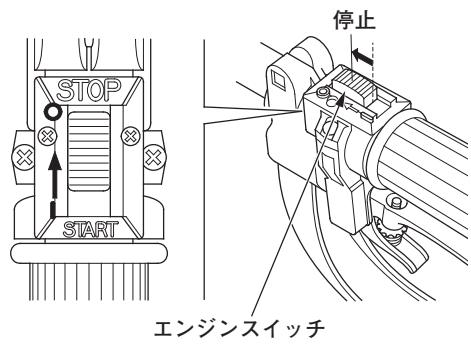
1. メインスロットルトリガおよびサブスロットルトリガから手を離します。
2. エンジンスイッチを**“停止”**の位置にします。
   ・刈刃の回転が止まったことを目視で確認してください。

・本機を地面に置く場合は、エンジンの停止、刈刃の回転停止を確認してから行ってください。

⚠注意

駆動力が切れても、直後は刈刃が惰性で回転しています。





エンジンがかかりにくいときは

運転後、エンジンを止めてしばらくたった後に再始動しようとすると、燃焼室内の混合気が濃くなり、エンジンがかかりにくくなることがあります。

次の１ ～ ３ の操作を行って燃焼室内の空気を入れ換えてください。

1. エンジンスイッチを**“停止”**の位置にします。
2. チョークレバーを下げた位置にしてください。
3. スロットルトリガを一杯に握った状態で、始動グリップを３～５回引き、スロットルトリガから手を離してください。

⚠注意

エンジンスイッチは必ず“停止”の位置にしてください。“運転”の位置で行うと、エンジンが始動した場合、刈刃が回転し思わぬケガをするおそれがあります。

4. チョークレバーは下げた状態で、「エンジンのかけかた」(25 ～ 26 頁参照）の手順に従って、エンジンを始動してください。

刈　払　作　業　の　し　か　た

刈払作業を行う前に必ず「安全にお使いいただくためにこれだけはぜひ守りましょう」の項目を良くお読みになり、刈払作業にとりかかってください。

取扱いのポイント

使用中に音、におい、振動などで異常を感じたら直ちにエンジンを停止し、お買いあげ販売店にご相談ください。

本機の背負いかた

本機を背負う前に、エンジンを始動し、エンジン回転をアイドリング状態で安定させた後、以下のことを確認してください。

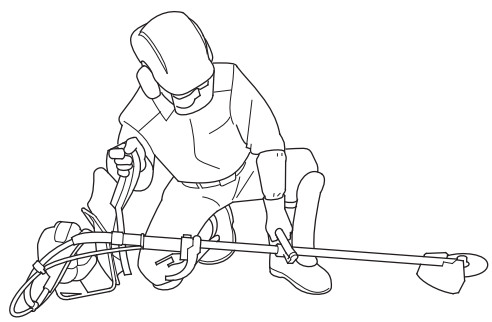
- 刈刃の回転が止まっていること
- 緊急離脱レバー上下が確実に結合されていること
- 背負いバンドにねじれがないこと

以上のことを確認した後、次の手順で本機を背負ってください。

⚠注意

本機を背負うとき、刈刃を地面や他の物に接触させないでください。また、スロットルトリガに触れないでください。刈刃が回転し、思わぬ事故の原因となることがあります。

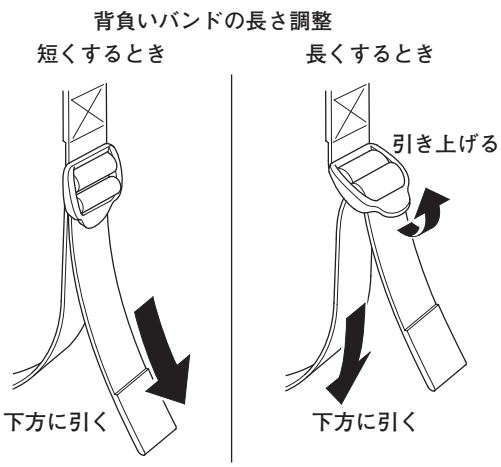
1. 本機を前にして、右手で右側の背負いバンド上部を、左手でループハンドルを持ちます。



2. 右側の背負いバンドに右手を通し肩に掛けます。

3. ループハンドルを左手から右手に持ち替え、左側の背負いバンドに手を通し、背負います。

4. 左右の背負いバンドの長さを調節します。
   背当てパッドが背中に密着し、重みが両肩に等しくかかるように調節してください。



5. 左手でループハンドルを握り、右手でグリップハンドルを握ります。

基本的な操作

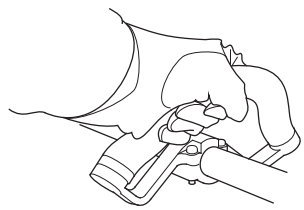
● 正しい位置に本機を保持し、常に両手でそれぞれのハンドルを握ってください。

両手でハンドルを握る

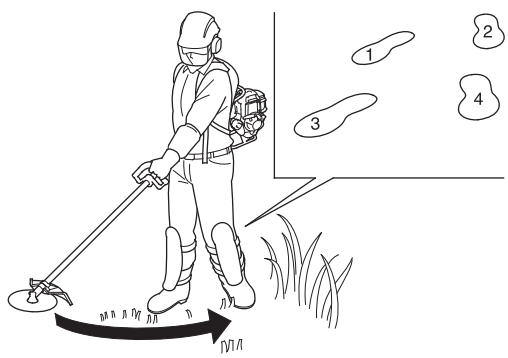
⚠注意

本機を片手で使用しないでください。

● ハンドルの握りかたは、親指と他の指とでハンドルを囲むように握ってください。



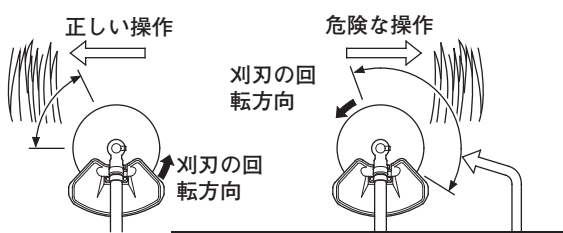
● 刈払作業は、メインパイプを振り回さず、腰の移動で刈刃を水平に右から左に弧を描くように刈払いを行ってください。
また体重の移動が安全で容易に行える姿勢をとり、右足から前に進み左足がこれに続くというように、少しずつ前進してください。
逆に左から右へ刈払い操作をするとキックバックにより危険な現象が起きます。この操作はしないでください。



取扱いのポイント

刈刃取付ナット、ナットカバーを地面に接触させて使用すると磨耗しやすくなります。

● 緩やかな傾斜地で本機を使用する場合、上下方向よりも、なるべく横方向（等高線方向）に行うようにしてください。
急傾斜地は滑りやすく、体のバランスをくずし転倒するおそれがあります。本機を使用しないでください。



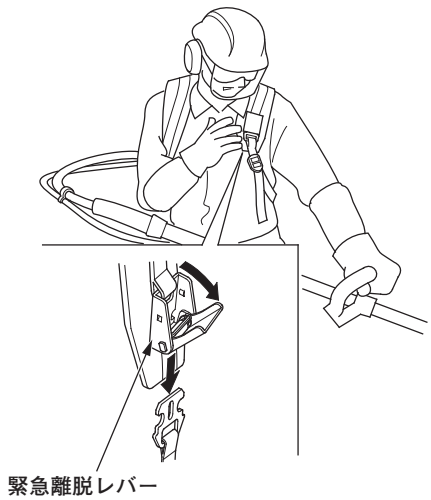
この範囲で刈刃が硬いものに当たると、反動で刈刃が運転者側（自分の方向）へはね返されます。

⚠注意

足元に十分注意し、体のバランスをくずすおそれのある場合は、本機を使用しないでください。

本機の降ろしかた

- 緊急の場合、緊急離脱レバーの操作部を前側に倒して、本機を身体から離してください。
  緊急離脱レバーを使用した場合、本機を置いて安全を確かめた後、離脱レバー上下を確実に結合してください。
- 緊急離脱レバーを使用した場合、本機を降ろした後、すぐに結合して下さい。(14 頁参照)



通常の降ろしかた

本機を降ろす前に、エンジンを停止し、刈刃の回転停止を確認後、次の手順で本機を降ろしてください。

取扱いのポイント

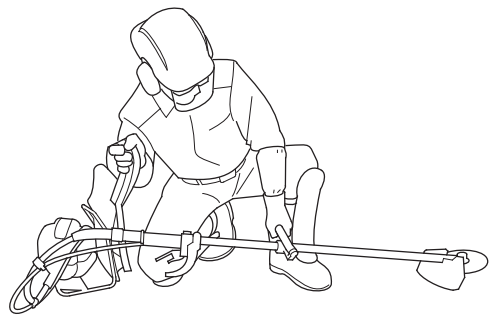
本機を降ろすとき、刈刃を地面や他の物に接触させないでください。

1. 左側の背負いバンドを緩めます。

2. ループハンドルを左手から右手に持ち替え、左側の背負いバンドから手を抜き、左肩から外します。

3. ループハンドルを右手から左手へ持ち替え、右側の背負いバンドから右手を抜き、右側バンドを持ちます。

4. 本機を平らな地面に降ろしてください。



● 本機で木を切る事はできません。また本機を枝打ち作業に使用しないでください。

定　期　手　入　れ　を　行　い　ま　し　ょ　う

お買いあげいただきました刈払機をいつまでも調子よく、長持ちさせるために定期点検を受けましょう。

定期点検整備項目

点検項目 ＼ 点検時期＜注3＞		作業前点検	1か月目または初回10時間運転目	3か月毎または25時間運転毎	6か月毎または50時間運転毎	1年毎または100時間運転毎	2年毎または300時間運転毎	参照頁
エンジンオイル	点検	○						18頁
	交換		○		○			34頁
エアクリーナ（空気清浄器）	点検	○						17頁
	清掃			○<注1>				36頁
点火プラグ	点検、調整					○		38頁
	交換						○	38頁
エンジン冷却フィン	点検、清掃				○			42頁
クラッチシュー	点検				○<注2>			—
ギヤケースのグリース	給油	1年毎または30時間運転毎＜注2＞						—
フレキシブルシャフト	点検	○						24頁
ギヤケース	点検、清掃	○						21頁
ギヤケースの磨耗	点検				○<注2>			—
フレキシブルシャフトのグリース	給油	1年毎または30時間運転毎＜注2＞						—
刈刃の磨耗、曲り、破損状態、締付け	点検	○						23頁
飛散防護カバー	点検	○						24頁
緊急離脱レバー	点検	○						19頁
各締付け部（ボルト・ナット類）	点検	○						24頁
スロットルトリガ	点検	○						19頁
	調整			○<注2>				—
スロットルワイヤの遊び	点検	○						19頁
アイドルスピード	点検、調整					○<注2>		—
吸入・排気弁のすき間	点検、調整					○<注2>		—
燃焼室	清掃	300時間運転毎＜注2＞＜注4＞						—
燃料フィルタ	清掃					○		40頁
燃料タンク	清掃					○		40頁
燃料チューブ	点検	2年毎（必要なら交換）＜注2＞						40頁
オイルチューブ	点検	2年毎（必要なら交換）＜注2＞						—

＜注1＞　ホコリの多い場所で使用した場合は、エアクリーナの清掃は10時間運転毎または1日1回行ってください。

＜注2＞　これらの項目は適切な工具と整備技術を必要としますので、お買いあげ販売店へお申しつけください。

＜注3＞　点検時期は表示の期間毎または時間運転毎のどちらか早い方で実施してください。

＜注4＞　表示時間を経過後すみやかに実施してください。

⚠警告

点検・整備は平坦な場所に本機を水平に置き、エンジンを止めて行ってください。誤ってエンジンがかからないようにエンジンスイッチが停止になっていることを確認してください。

エンジンオイルの交換

エンジンオイルが汚れていると摺動部や回転部の寿命を著しく縮めます。
交換時期、オイル容量を守りましょう。

⚠注意

点検・整備は平坦な場所に本機を水平に置き、エンジンを止めて行ってください。誤ってエンジンがかからないようにエンジンスイッチが停止になっていることを確認してください。

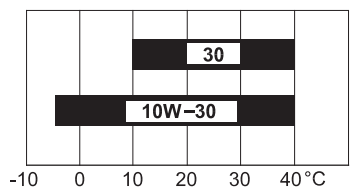
《交換時期》

1か月目または初回10時間運転目、以後6か月毎または50時間運転毎

《推奨オイル》

（4ストロークガソリンエンジンオイル）
Honda純正ウルトラU汎用（SAE10W−30）または
API分類SE級以上のSAE10W−30オイルをご使用ください。

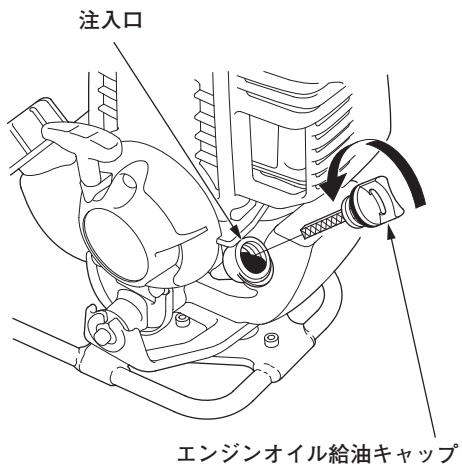
エンジンオイルは、外気温に応じた粘度のものを表にもとづきお使いください。

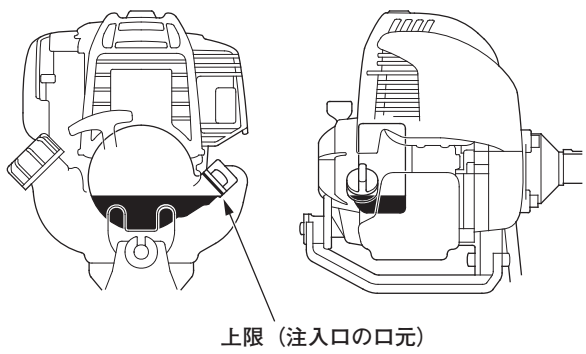


《交換》

1. エンジンスイッチを**“停止”**の位置にします。
2. 燃料給油キャップが締付けられていることを確認します。
3. エンジンオイル給油キャップを外し、本機を注入口側に傾け、オイルを抜きます。オイルは、容器に受けてください。

4. エンジンオイルが完全に抜けたら本機を元に戻し水平に置いてください。
5. エンジンオイルを注入口の口元まで注入します。
6. 注入後、エンジンオイル給油キャップをゆるまないように手で確実に締付けます。





取扱いのポイント

・交換後のエンジンオイルはゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。処理方法は法令で義務づけられています。法令に従い適正に処理してください。不明な場合はオイルをお買いあげになったお店にご相談の上、処理してください。
・エンジンオイルは、使用しなくても自然に劣化します。定期的に点検・交換をしてください。
・エンジンオイル給油キャップは確実に締付けてください。締付けがゆるいとオイルが漏れることがあります。
・エンジンオイルは規定量以上入れると、回転不調や白煙が出ることがあります。入れ過ぎないように注意してください。

エアクリーナ（空気清浄器）の清掃

エアクリーナが目詰まりすると出力不足や燃料消費が多くなるので定期的に清掃してください。

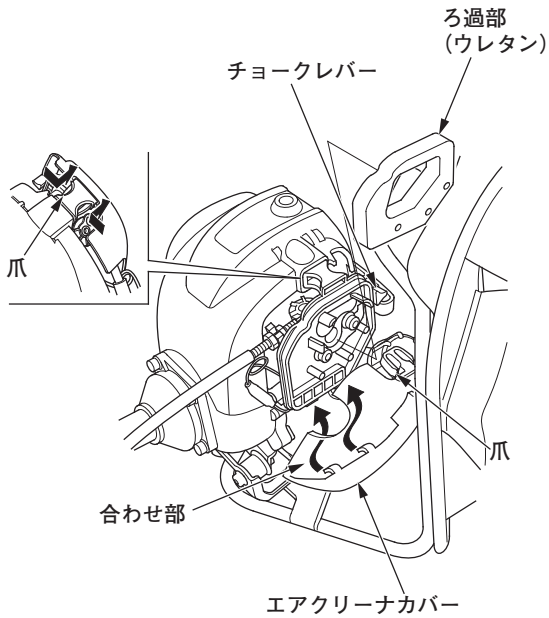
⚠警告

エアクリーナの清掃は、火気のある場所で行わないでください。洗い油は燃えやすく、火災を引き起こすおそれがあります。

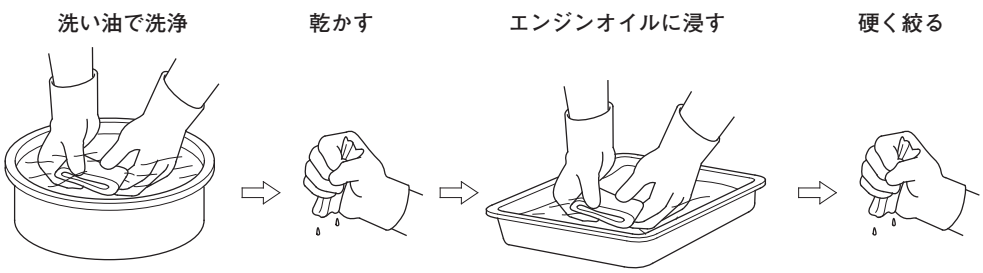
《清掃時期》 3か月毎または25時間運転毎

《清掃》

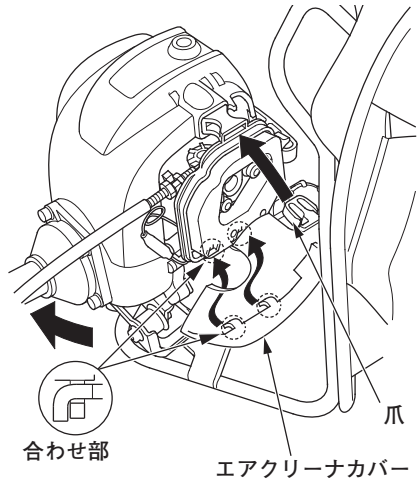
1. チョークレバーを上げます。
2. エアクリーナカバーを取外します。
   - エアクリーナカバーの取外しは、爪の両端をつまみ、手前に倒し上部を外します。
   - エンジンを矢印の方向に一杯まで回し、下部の合わせ部を離してエアクリーナカバーを取外します。



3. ろ過部（ウレタン）を洗い油またはぬるま湯で薄めた中性洗剤で洗い、よく絞って乾かします。エンジンオイルに浸したあと固く絞ります。



4. ろ過部（ウレタン）をエアクリーナに取付けます。
5. エアクリーナカバーを取付けます。
   エアクリーナカバーの取付けは、２か所の合わせ部を組付け後、上部の爪を確実に組付けて行います。



取扱いのポイント

- **エアクリーナカバーの取付けは確実に行ってください。取付けが悪いと振動でカバーが外れることがあります。**
- **エアクリーナカバーやろ過部（ウレタン）を装着しなかったり、取付けかたが悪いと、エンジンに悪影響を与える原因になります。**
- **不要になった洗い油はゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。不明な場合は洗い油をお買いあげになったお店にご相談の上、処理してください。**

点火プラグの点検・調整・交換

電極が汚れたり、電極のすき間が不適当ですと、完全な火花が飛ばなくなりエンジン不調の原因になります。

⚠注意

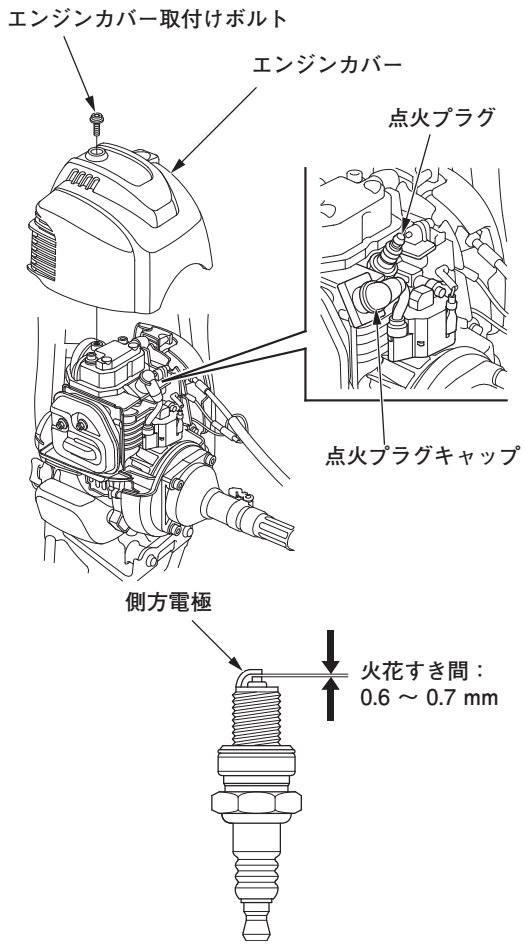
エンジン停止直後はマフラや点火プラグなどは非常に熱くなっており、やけどをするおそれがあります。作業はエンジンが十分冷えてから行ってください。

《点検・調整時期》 1年毎または100時間運転毎

《交換時期》 2年毎または300時間運転毎

《点検・調整》

1. 六角レンチでエンジンカバー取付けボルトをゆるめ、エンジンカバーを取外します。
2. 点火プラグキャップを外しプラグレンチで点火プラグを取外します。
3. 点火プラグの清掃はプラグクリーナを使用するのが最も良い方法です。お買いあげ販売店をご利用ください。
   ・プラグクリーナがないときは、針金かワイヤブラシで汚れを落してください。
4. 側方電極をつめ、火花すき間を0.6 ～ 0.7 mmに調整します。
5. 点火プラグを取付け、プラグキャップを確実に取付けます。
   ・点火プラグの取付けはまず指で軽くねじ込み、次にプラグレンチで確実に締付けます。
6. エンジンカバーを取付けます。



《標準プラグ》

CM5H（NGK）CMR5H（NGK）

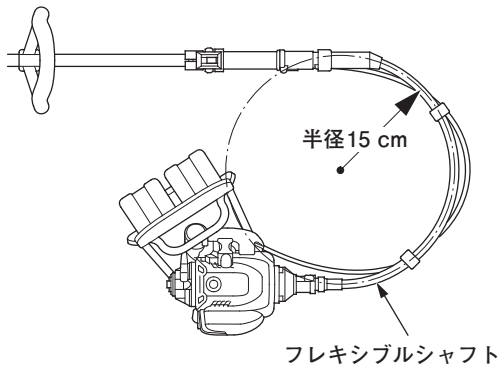
取扱いのポイント

・故障の原因となるので標準プラグ以外、使用しないでください。点火プラグの取付けはネジ山を壊さないように指で軽くねじ込み、次にプラグレンチで確実に締込んでください。

・点検調整後は点火プラグキャップを確実に取付けてください。確実に取付けないとエンジン不調の原因となります。

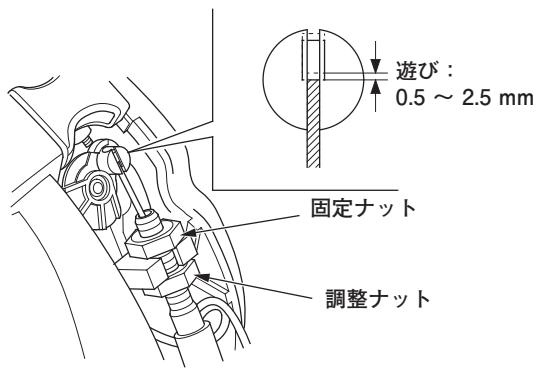
スロットルワイヤの調整

スロットルワイヤの遊び（戻り量）を正しく調整してください。

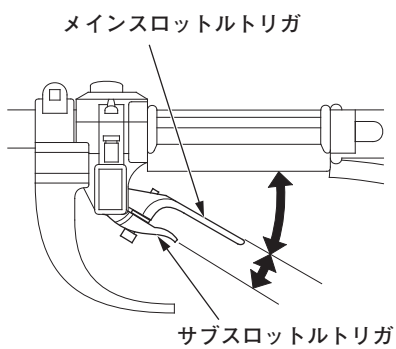


《調整のしかた》

1. フレキシブルシャフトが半径15 cmでU字状になるように、本機を置きます。
2. エアクリーナカバーを取外します。(36 頁参照)
3. スロットルケーブルの固定ナットをゆるめます。
4. 調整ナットを回して、スロットルワイヤ先端の遊び（戻り量）を調整します。
   遊び：0.5 ～ 2.5 mm
5. 固定ナットを確実に締付けます。
6. エアクリーナカバーを取付けます。(37 頁参照)



7. 調整後、メインスロットルトリガおよびサブスロットルトリガが引っかかりがなく、スムーズに作動することを確認してください。
8. 再度スロットルワイヤ先端の遊びが規定値であることを確認してください。
   異常がある場合、お買いあげ販売店にご相談ください。



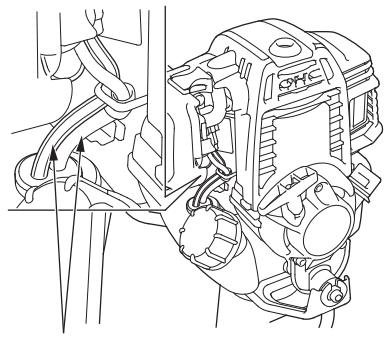
燃料チューブの点検

《点検時期》 2年毎

《点検》

燃料チューブに劣化、ひび割れ、燃料漏れがないことを確認します。

異常がある場合は交換が必要です。交換はお買いあげの販売店で実施してください。



燃料チューブ

燃料タンク・燃料フィルタの清掃

燃料タンク内に水やゴミがたまったり、燃料フィルタが目詰まりするとエンジン不調の原因となります。

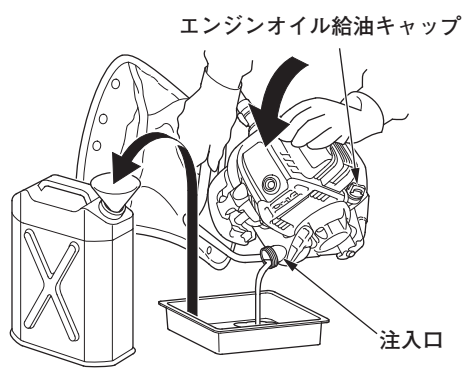
⚠警告

ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすことがあります。
清掃を行うときは
・エンジンを停止してください。
・換気の良い場所で行ってください。
・火気を近づけないでください。
・ガソリンはこぼさないようにしてください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全に拭き取り火災と環境に注意して処分してください。

《清掃時期》 1年毎または100時間運転毎

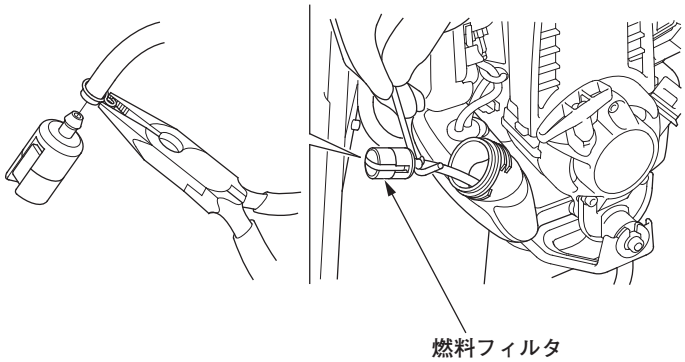
《清掃》

1. エンジンオイル給油キャップが締付けられていることを確認します。
2. 燃料給油キャップを外し、本機を注入口側に傾け、ガソリンを抜きます。ガソリンは容器に受け、ガソリン用保管容器に戻してください。



ガソリンはガソリン用保管容器に戻すこと。

3. 燃料フィルタを針金などを使い、注入口から引き出します。
4. 燃料フィルタ表面の汚れを点検します。
   燃料フィルタの表面が汚れている場合は、洗い油で洗って汚れを落します。
   燃料フィルタの汚れが著しい場合は、交換してください。



5. 燃料タンク内部を洗い油でよく洗い、底にたまったゴミや水を取り除きます。
6. 燃料フィルタを燃料タンク内に戻し、燃料給油キャップを確実に締付けます。

取扱いのポイント

不要になった洗い油はゴミの中や地面、排水溝などに捨てないでください。不明な場合は洗い油をお買いあげになったお店にご相談の上、処理してください。

エンジン冷却フィンの点検・清掃

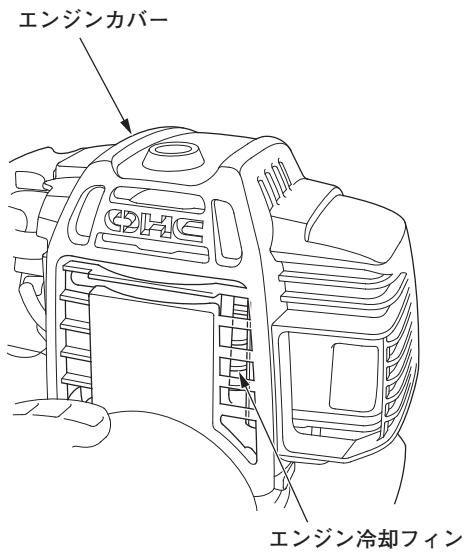
《点検・清掃時期》 6か月毎または50時間運転毎

《点検》

エンジン冷却フィンに草、芝、泥などによる詰まりがないか目視で点検します。詰まりがある場合は、清掃してください。

《清掃》

1. エンジンカバー取付けボルトをゆるめ、エンジンカバーを取外します。(38 頁参照)
2. エンジン冷却フィンの周りを清掃してください。
3. 清掃後エンジンカバーを取付け、エンジンカバー取付けボルトを確実に締付けます。

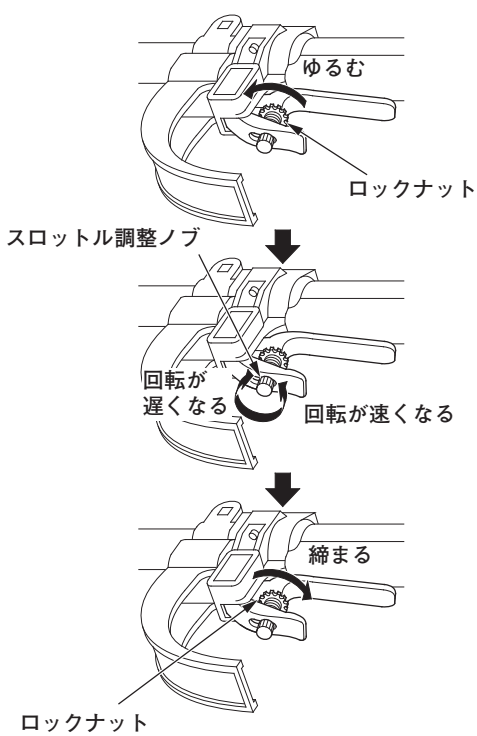


エンジン設定回転の調整

メインスロットルトリガを一杯まで握ったときの設定回転の調整を下記の手順で行います。

・必ずエンジンを停止し、刈刃の回転が止まったことを確認してください。

1. ロックナットをゆるめます。
2. スロットル調整ノブを回し、メインスロットルトリガの位置を変え、設定回転を調整します。
   ・設定回転を速くする場合は：
   スロットル調整ノブを締込み、メインスロットルトリガをハンドルから遠ざけます。
   ・設定回転を遅くする場合は：
   スロットル調整ノブをゆるめ、メインスロットルトリガをハンドルに近づけます。
3. 調整後ロックナットを締付け、スロットル調整ノブを固定します。



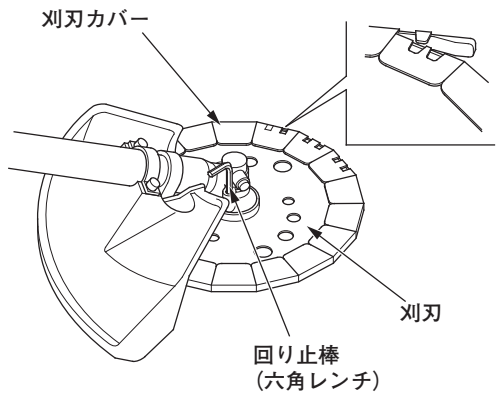
刈刃の交換

⚠警告

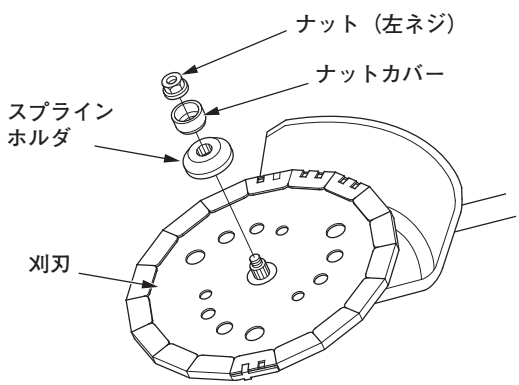
・刈刃を交換するときは、エンジンを停止してから、厚手の手袋を着用して行ってください。刈刃でケガをするおそれがあります。

・燃料給油キャップが確実に取付けられていることを確認してください。刈刃の着脱時、ガソリンがこぼれ危険です。

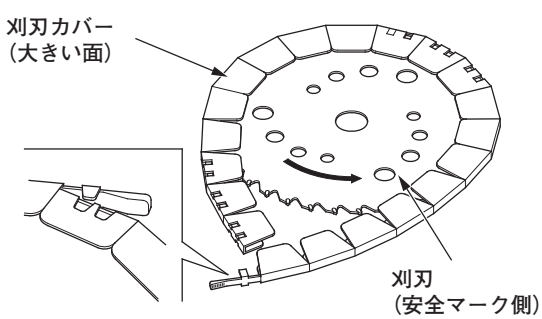
1. エンジンが停止していることを確認してください。
2. 燃料給油キャップとエンジンオイル給油キャップが、確実に取付けられていることを確認します。
3. 刈刃カバーの大きい面を上側にして刈刃に取付け、両端を図のように留め、確実に固定してください。
4. 回り止め棒（六角レンチ）をギヤケースカバーの穴に差し込み、刈刃をゆっくり回して固定位置をさがし、回り止めを行います。



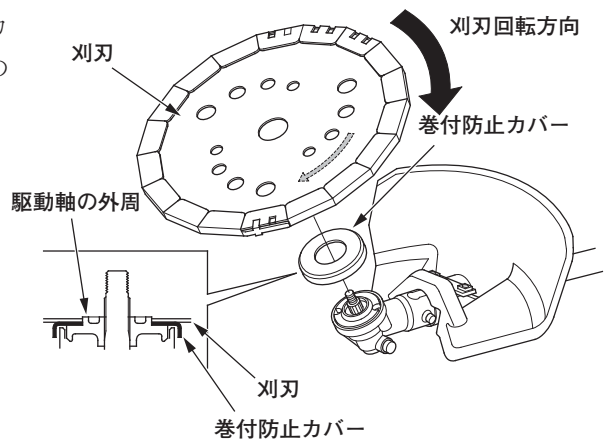
5. 刈刃取付け部が上を向くように、メインパイプを置きます。（本機使用時と上下が逆の状態にします。）
6. 刈刃・プラグレンチでナットを時計回りに回し、外します。（ナットは左ネジです。）
7. ナットカバー、スプラインホルダ、刈刃を取外します。



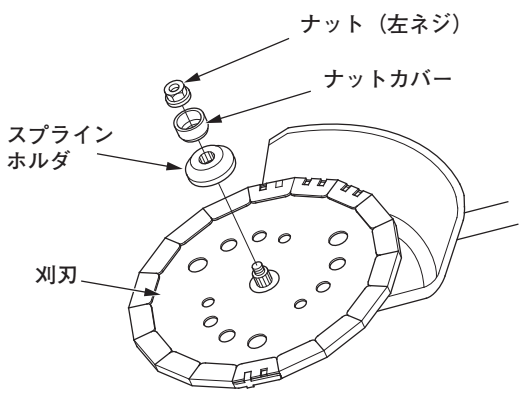
8. 新品の刈刃に刈刃カバーを取付けます。
   ・刈刃のマーク側に刈刃カバーの大きい面を向けて取付け、両端を図のように留めます。

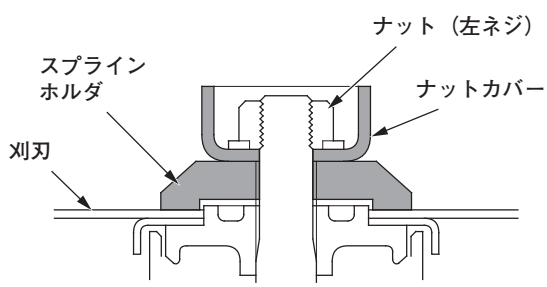


9. 巻付防止カバーの中心穴が駆動軸の外周に合っていることを確認し、刈刃のマークを巻付防止カバー側に向けて取付け、刈刃の中心穴を駆動軸の外周に合わせます。



10. 刈刃の上から、スプラインホルダ、ナットカバーを取付け、ナットを仮締めします。（ナットは左ネジ）
11. 回り止め棒で駆動軸の回り止めを行いながら、刈刃・スパークプラグ用レンチを使用してナットを確実に締付けます。
12. 回り止め棒を取外します。
13. 刈刃を手で軽く回し、刈刃の中心が駆動軸の中心からずれていないことを確認してください。





長期間使用しないときの手入れ

長期間運転しない場合、または作業を終わり長期間格納する場合は次の手入れを行ってください。
30日以上使用しないときは、燃料タンクとキャブレータ内のガソリンを抜いてください。古くなったガソリンは故障の原因となります。

⚠警告

手入れを行う場合は、エンジンを止めて、平坦な場所に本機を置いてください。誤ってエンジンがかからないようにエンジンスイッチが“停止”になっていることを確認してください。

1 本機の表面から、グリース、オイル、汚れ、土の固まりなどの付着物を取り除いてください。

2 燃料タンク、キャブレータ内のガソリンを抜いてください。

⚠警告

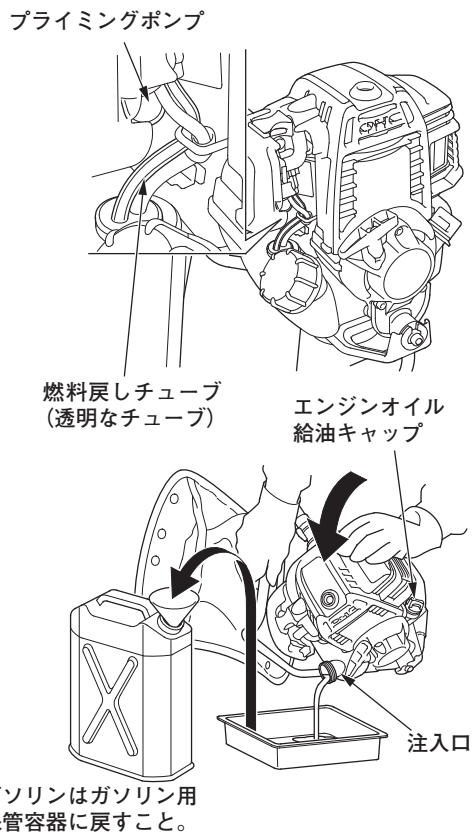
ガソリンは非常に引火しやすく、また気化したガソリンは爆発して死傷事故を引き起こすことがあります。
ガソリンを抜くときは
・換気の良い場所で行ってください。
・火気を近づけないでください。
・ガソリンはこぼさないようにしてください。万一こぼれたときは、布きれなどで完全に拭き取り火災と環境に注意して処分してください。

《抜きかた》

1. エンジンオイル給油キャップが締付けられていることを確認します。
2. 燃料給油キャップを外し、本機を給油キャップ側に傾け、ガソリンを抜きます。ガソリンは容器に受けてください。
3. 燃料給油キャップを取付けます。
4. 燃料戻しチューブ（透明なチューブ）内のガソリンがなくなるまで、プライミングポンプを押します。
5. 再度、燃料給油キャップを外し、本機を給油キャップ側に傾け、ガソリンを抜きます。
   ガソリンは容器に受けてください。
6. 燃料給油キャップを確実に締付けます。

取扱いのポイント

次回使用時は、新鮮なガソリンを入れてください。

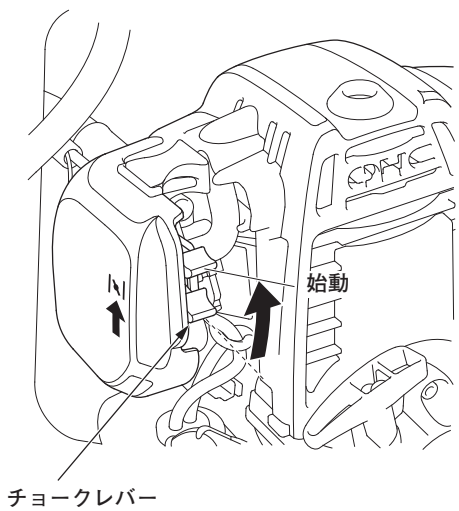


3 エンジンオイルを交換してください。（交換方法は、34 頁参照）

4 エアクリーナを清掃してください。（清掃方法は、36 頁参照）

5 始動グリップを引き、重くなったところで止めてください。

6 チョークレバーを上げ、“始動”の位置にしてください。

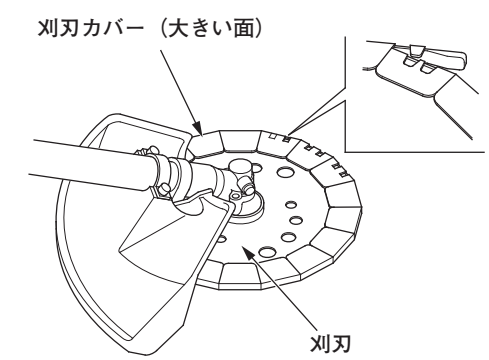


7 刈刃に刈刃カバーを取付けてください。

⚠警告

刈刃カバーを取付けるときは、厚手の手袋を着用して行ってください。刈刃でケガをするおそれがあります。

刈刃カバーの大きい面を上側にして刈刃に取付け、
両端を図のように留め、確実に固定してください。



8 子供の手の届かない場所で湿気、ホコリの少ないところに、シート等をかけて保管してください。
フレキシブルシャフトをなるべくまっすぐに伸ばし、保管してください。

故　障　の　と　き　は

まずご自身で次の点検を行い、その上でなお異常があるときは、むやみに分解しないでお買いあげ販売店にお申しつけください。

不具合の内容	点検（故障診断）		原因（状態）	対　応
エンジンが始動しない	始動手順	25～26 頁の手順を守っていない	エンジンスイッチが“停止”	“運転”にする
			プライミングポンプを押していない	6～7 回押す
			始動グリップの引きかたが遅い	勢いよく引く
	燃料タンク内のガソリン	ない	燃料切れ	補給（16 頁参照）
		ある	燃料フィルタの目づまり	清掃（40 頁参照）
			燃料系の目づまり	販売店で点検整備
			キャブレータの異常	販売店で点検整備
	点火プラグキャップ	外れてる	点火プラグキャップの取付け不良	確実に取付ける
	点火プラグ	電極の不良	汚れ、濡れ	点検（38 頁参照）
			火花すき間の異常	調整（38 頁参照）
			その他の点火プラグ異常	交換
エンジンが加速しない	エアクリーナのろ過部	汚れてる	ろ過部の目づまり	清掃（36 頁参照）
	燃料フィルタ	汚れてる	燃料フィルタの目づまり	清掃（40 頁参照）
	スロットルワイヤ	遊びが大きい	調整不良	調整（39 頁参照）
		―――――	他のスロットル系の異常	販売店で点検整備
	―――――	―――――	駆動系の異常	販売店で点検整備
刈刃が回転しない	―――――	―――――	駆動系の異常	販売店で点検整備
本機が異常に振動する ↓ 直ちにエンジン停止	刈刃	ワレ、曲り、磨耗している	刈刃のバランスが異常	交換
		取付け状態が異常	取付けボルトのゆるみ 刈刃とブレードホルダとの中心ずれ	確実に取付ける （43、44 頁参照）
	―――――	―――――	駆動系の異常	販売店で点検整備
刈刃の回転が止まらない	スロットルワイヤ	遊びがない	調整不良	調整（39 頁参照）
↓	―――――	―――――	他のスロットル系の異常	販売店で点検整備
直ちにエンジン停止	―――――	―――――	クラッチの異常	販売店で点検整備
エンジンが止まらない ↓ チョークレバーを上げる	―――――	―――――	電気系の異常	販売店で点検整備

主　要　諸　元

モデル		UMR425（LWJT）
型式名		HAEJ
ハンドル形式		ループハンドル
スロットル形式		ファインスロットル
全長		2,835 mm
全幅		245 mm
全高		475 mm
全装備質量［重量］		9.1 kg
乾燥質量［重量］（刈刃未装着）		8.2 kg
機関（エンジン）	型式名	GCALT
	種類	強制空冷　4ストローク　OHC単気筒　ガソリン機関
	排気量	25.0 cm^3
	内径×行程	35.0×26.0 mm
	エンジン最大出力/回転速度（SAE　J1349に準拠＊）	0.72 kW （1.0 PS）/7,000 rpm
	オイル容量	0.08 L
	燃料タンク容量	0.58 L
	気化器	ダイヤフラム式
	点火方式	トランジスタマグネト点火
	点火プラグ	CM5H（NGK）、CMR5H（NGK）
クラッチの種類		遠心クラッチ
刈刃	種類	チップソー
	直径	230 mm
	回転数（エンジン回転数 7,000 rpm時）	5,353 rpm
刈刃停止方法		スロットルレバー（スロットルトリガ）から手を離すとエンジン回転数が低下し、遠心クラッチが切れる。
支持ハンドルの種類		片手ハンドル
安全鑑定適合番号		34072

＊：ここに表示したエンジン出力はSAE J1349に準拠して、7,000 rpm（エンジン最大出力）で測定された代表的なエンジンのネット出力値です。

量産エンジンの出力は、この数値と変わる事があります。完成機に搭載された状態での実出力値は、エンジン回転数および使用環境、メンテナンス状態やその他の条件により変化します。

この諸元は予告なく変更することがあります。

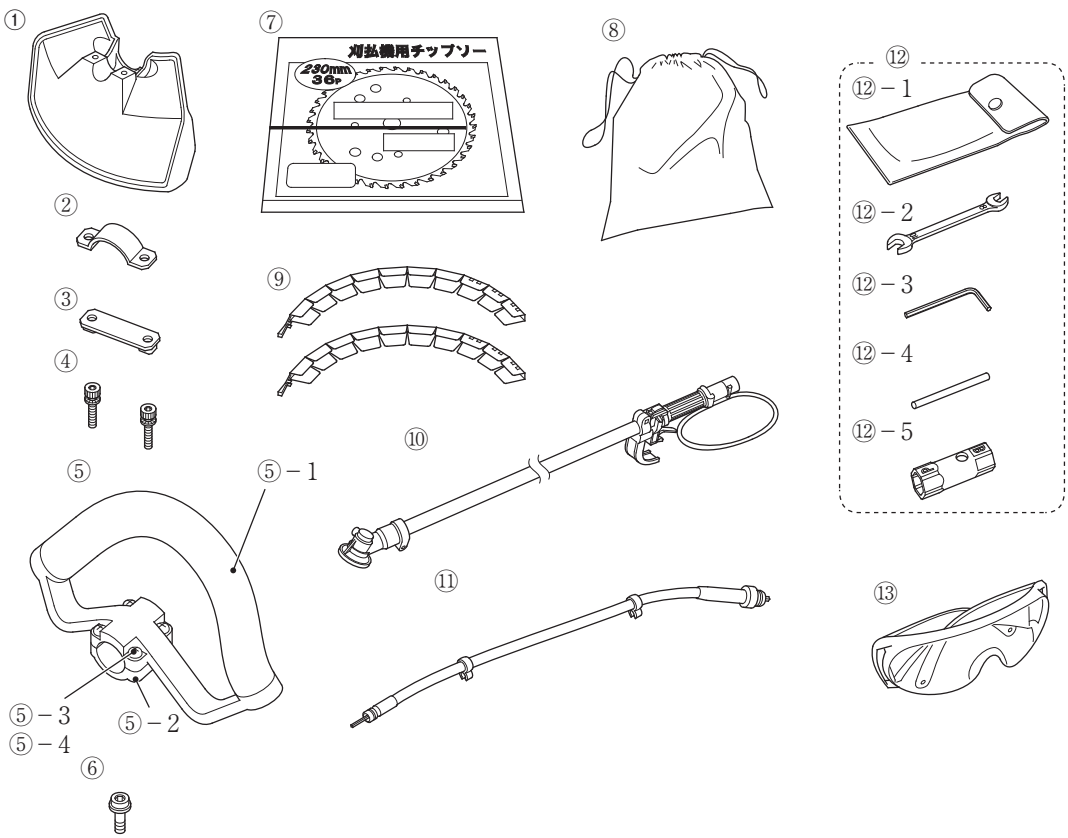
同　梱　部　品　の　組　付　け　か　た

本機は、一部部品の組立てが必要です。本機を使用する前に、必要な同梱部品を正しく組付けてください。
ご自身で組付けできない場合は、お買いあげ販売店にご相談ください。

梱包を開き同梱部品を取出し、同梱部品リストで部品点数、および損傷の有無を確認してください。

同梱部品リスト

番号	部品名	個数	番号	部品名	個数
①	飛散防護カバー	1	⑧	部品袋	1
②	上側ホルダ	1	⑨	刈刃カバー	1
③	下側ホルダ	1	⑩	メインパイプ	1
④	ソケットボルト	2	⑪	フレキシブルシャフト	1
⑤	ループハンドルAssy.	1	⑫	工具セット	1
⑤－1	ループハンドル	1	⑫－1	工具袋	1
⑤－2	ホルダ	1	⑫－2	スパナ	1
⑤－3	スクリュ	4	⑫－3	六角レンチ	1
⑤－4	ナット	4	⑫－4	レンチハンドル	1
⑥	ソケットボルト	1	⑫－5	刈刃・スパークプラグ用レンチ	1
⑦	刈刃	1	⑬	ゴーグル	1

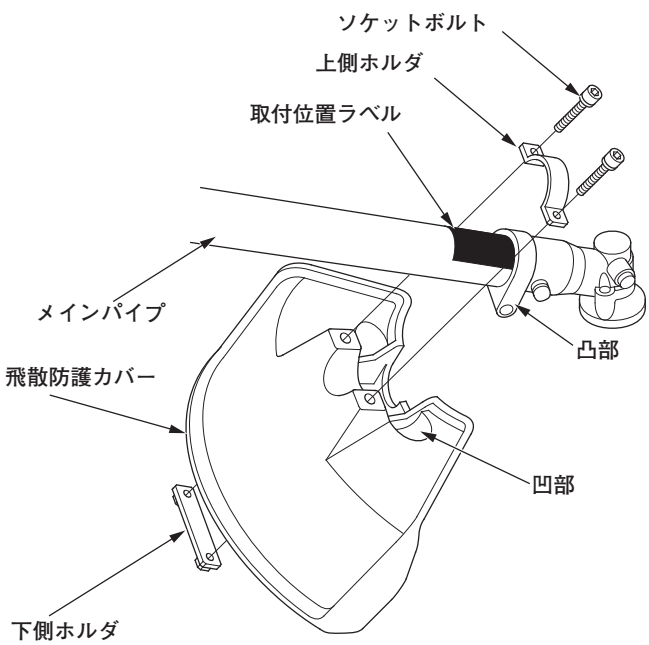


飛散防護カバーの組付け

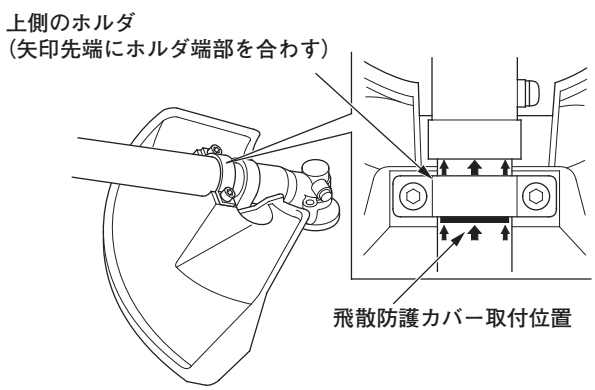
⚠警告

組付け手順に従い飛散防護カバーを正しい位置に取付けてください。
飛散防護カバーを正しい位置に取付けないと、刈払作業時、刈刃部からの飛散物が作業者に当たるおそれがあります。

1. 図のように飛散防護カバーの凹部をギヤケースの凸部に合わせてセットします。
2. 上側ホルダ、下側ホルダを取付け、ソケットボルトを仮締めします。

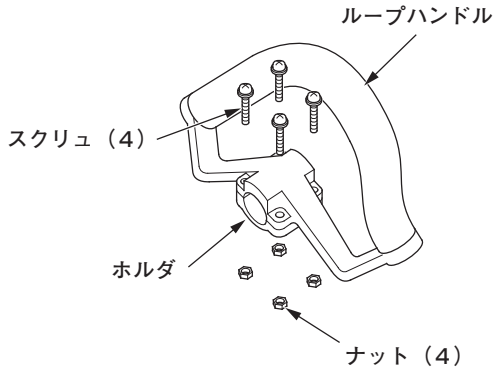


3. 上側ホルダの端部をラベルの“飛散防護カバー取付位置”に合わせます。
   このとき、飛散防護カバーがギヤケースの下部に突き当たります。
4. 飛散防護カバーの左右の高さが同じになるようにして、ソケットボルト２本を確実に締付けます。

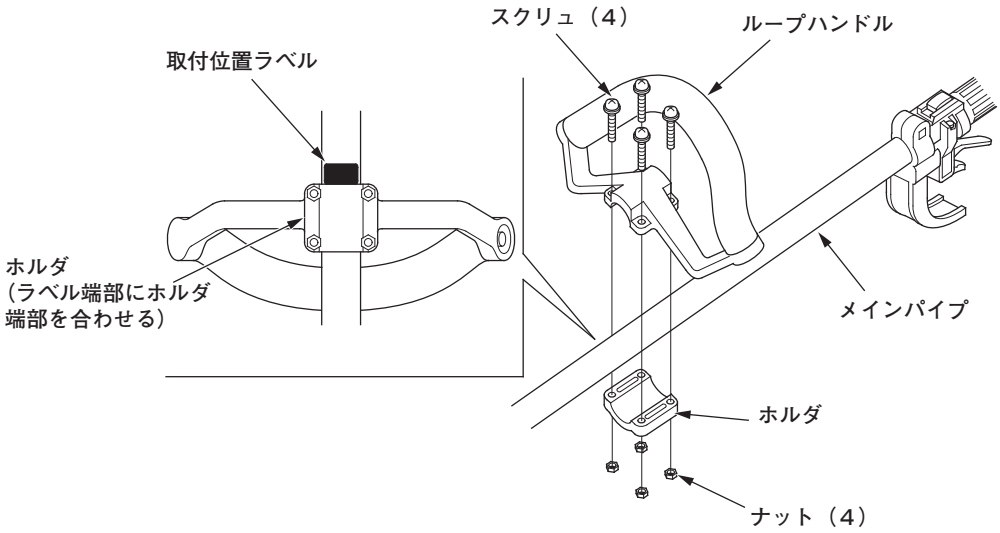


ループハンドルの組付け

1. スクリュ４本、ナット４個を外し、ループハンドルとホルダを分離します。



2. メインパイプに図の向きでループハンドル、ホルダを取付けナットとスクリュで仮付けします。
3. ホルダ端部を図のようにラベルの“ハンドル取付位置”に合わせます。
4. スクリュ４本を交互に、均等に、確実に締付けます。

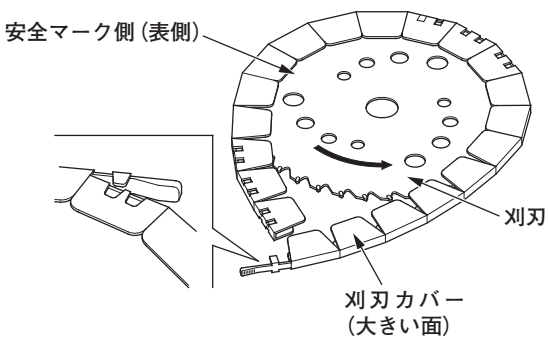


刈刃の組付け

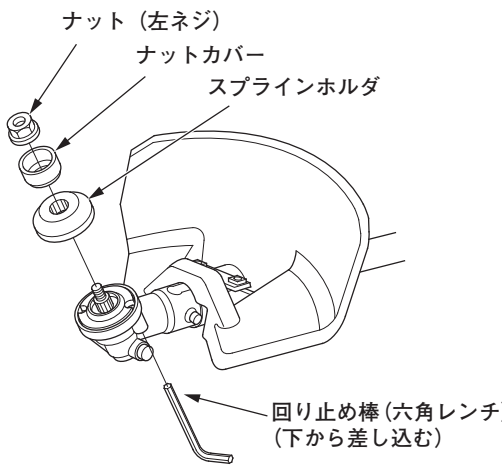
⚠警告

刈刃を取付けるときは、厚手の手袋を着用して行ってください。刈刃でケガをするおそれがあります。

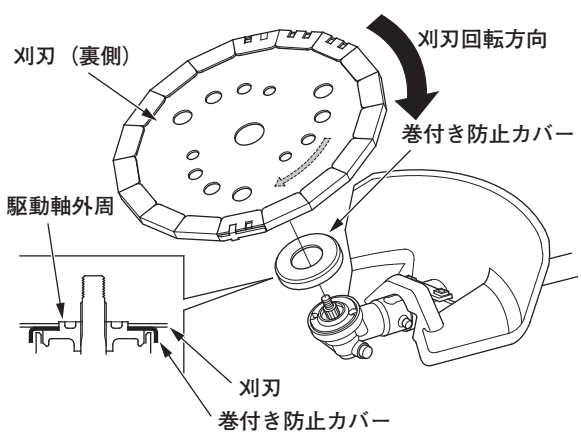
1. 刈刃の表裏（表側：刈払い作業時の上側、マーク側）を確認して、刈刃カバーの大きい面を刈刃の表側にして刈刃に取付け、両端を図のように留め、確実に固定します。
2. エンジンオイル給油キャップが、確実に取付けられていることを確認します。



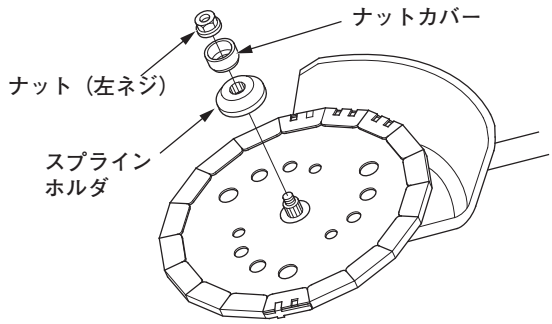
3. 刈刃取付け部が上を向くように、メインパイプを置きます。
4. 回り止め棒（六角レンチ）をギヤケースカバーの穴に差し込み、駆動軸をゆっくり回して固定位置をさがし、回り止めを行います。
5. 刈刃レンチでナットを時計回りに回して外し、ナットカバー、スプラインホルダを取外します。（ナットは左ネジです。）

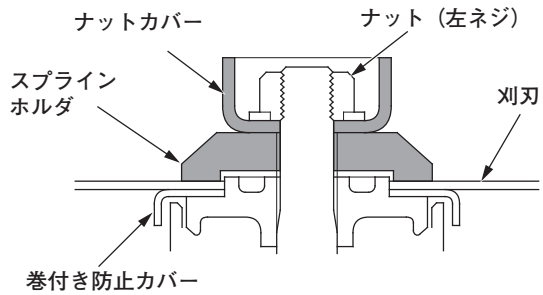


6. 巻付防止カバーの中心穴を駆動軸の外周に合わせます。
7. 安全ラベル側を巻付防止カバー側に向けて刈刃を取付け、刈刃の中心穴を駆動軸の外周に合わせます。



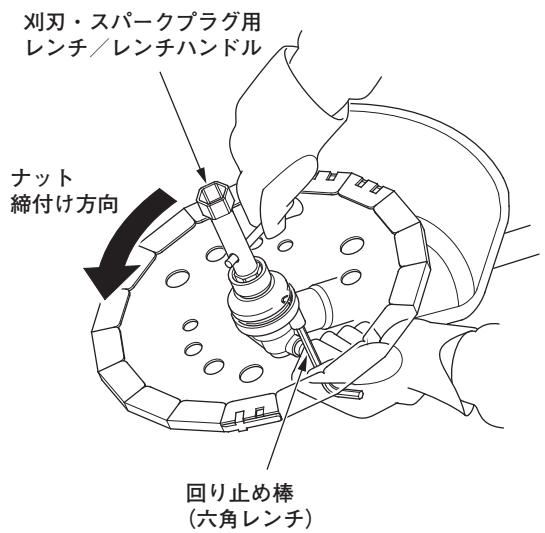
8. 刈刃の上から、スプラインホルダ、ナットカバーを取付け、ナットを仮締めします。





9. 回り止め棒で駆動軸の回り止めを行いながら、ナットを確実に締付けます。
10. 回り止め棒を取外します。
11. 刈刃を手で軽く回し、刈刃の中心が駆動軸の中心からずれていないことを確認してください。

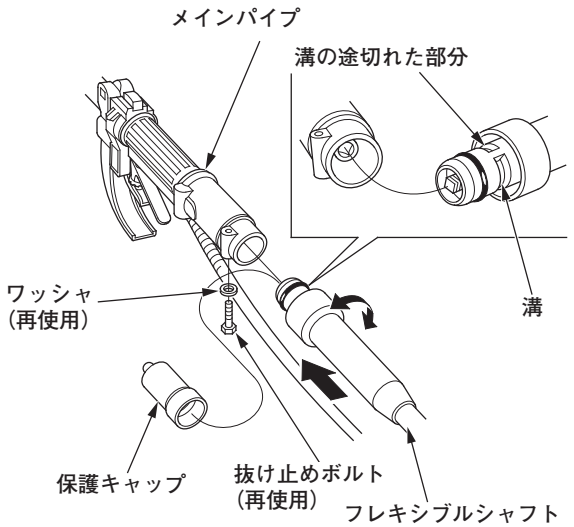
・刈払作業を行うときは、刈刃カバーを取外してください。



フレキシブルシャフトの組付け

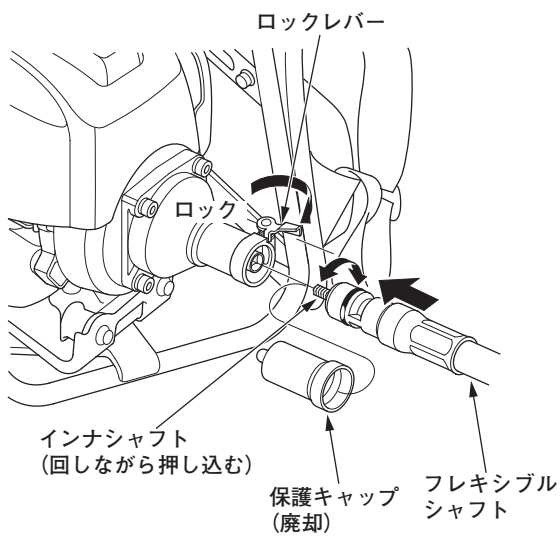
メインパイプ側：

1. メインパイプから抜け止めボルトとワッシャを外します。（ボルトとワッシャは再使用）
2. フレキシブルシャフトのラバーの付いた側から、保護キャップを取外します。
4. フレキシブルシャフト先端の溝が途切れた部分を上に向け、フレキシブルシャフトをメインパイプに差し込みます。
5. 溝をボルト穴に合わせて抜け止めボルト、ワッシャを取付け、抜け止めボルトを確実に締付けます。



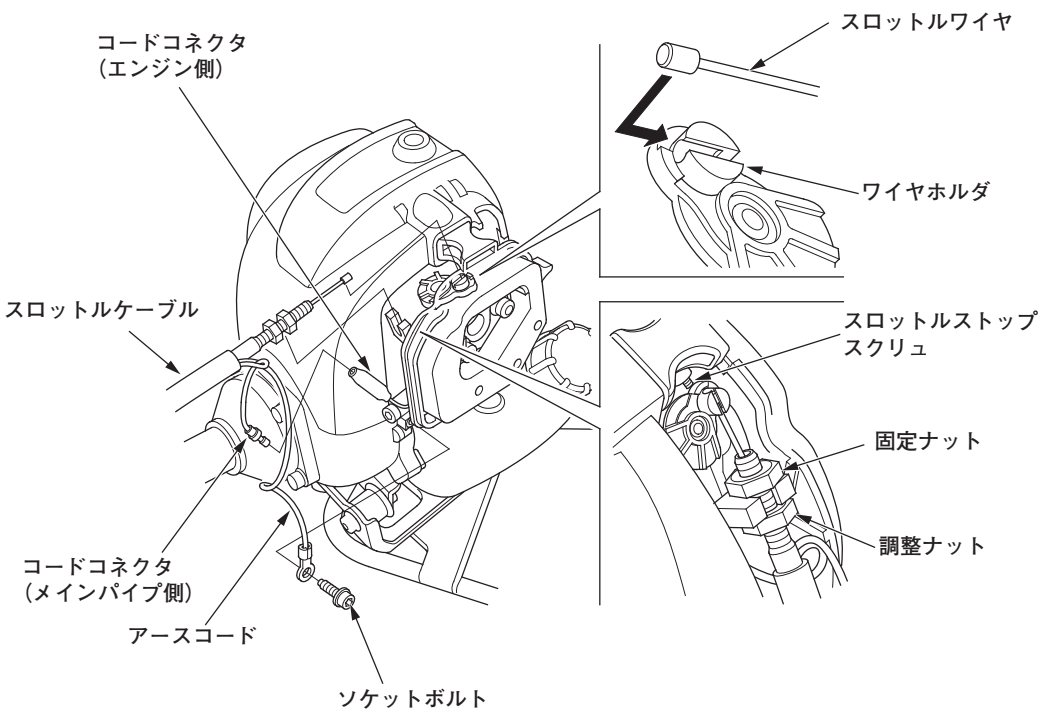
エンジン側：

1. フレキシブルシャフトから、保護キャップを取外します。
2. インナシャフトを手で回しながら押し込み、刈刃が回転することを確認します。
3. PTOシャフトの四角穴にインナシャフトを合わせ、ロックレバーを引いた状態で、フレキシブルシャフトをエンジン側に差し込みます。
   ・ロックレバーが“カチッ”と音がする（ロックレバーが“ロック”位置に戻る）まで、差し込んでください。

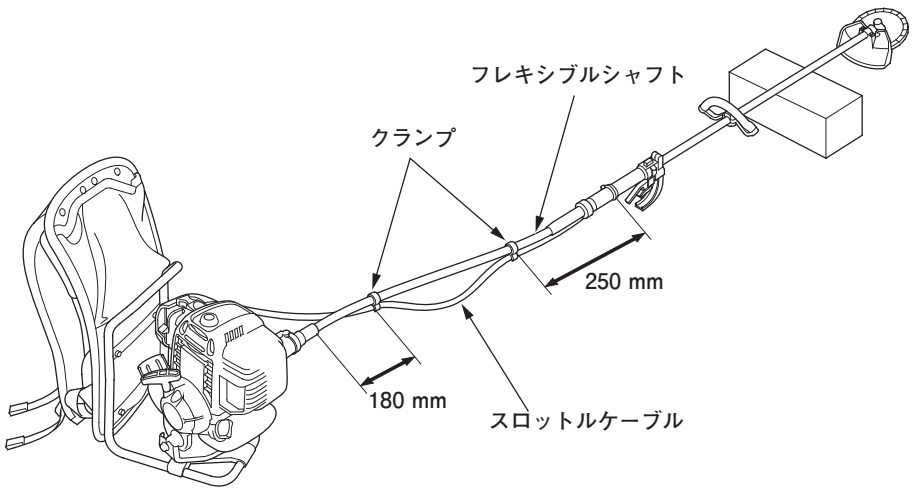


コードコネクタの接続およびアースコードの取付け

1. エアクリーナカバーを取外します。(36 頁参照)
2. スロットルケーブルをキャブレータに組付けます。
   ①ワイヤホルダを回し、穴の大きい側をスロットルストップスクリュの方向に向けます。
   ②スロットルケーブルをメインパイプの下側を通し、スロットルワイヤの先端部をワイヤホルダに組付けます。
   ③スロットルケーブルを調整ナットと固定ナットで本機に仮付けします。
3. メインパイプ側のコードコネクタとエンジン側のコードコネクタを接続します。
4. エアクリーナ（空気清浄器）下方の穴にアースコードを図の向きに、ソケットボルトで取付けます。
   ソケットボルトは確実に締付けてください。



5. クランプ２個を図の位置に合わせ、スロットルケーブルをフレキシブルシャフトに固定します。



6. スロットルワイヤの遊びを調整します。(39 頁参照)
7. エアクリーナカバーを取付けます。(37 頁参照)

HONDA
The Power of Dreams

Honda 汎用製品についてのお問い合わせご相談は、まず、
Honda 販売店にお気軽にご相談ください。

販売店

TEL

お問い合わせ、ご相談は、全国共通フリーダイヤルで下記の
お客様相談センターでもお受け致します。

本田技研工業株式会社　お客様相談センター

フリーダイヤル　０１２０－１１２０１０

受付時間　9：00 ～ 12：00　13：00 ～ 17：00
〒 351－0188　埼玉県和光市本町8 － 1

所在地、電話番号などが変更になることがありますのでご了承ください。

Honda 汎用製品に関してお問い合わせいただく際は、お客様へ正確、迅速にご対応させていただくために、あらかじめ、下記の事項をご確認のうえ、ご相談ください。

① 製品名、タイプ名
② ご購入年月日
③ 販売店名

30VJ6620
00X30-VJ6-6201

Ⓢ Ⓨ100.2009.09
©2009　本田技研工業株式会社